Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 171 (7137) | 23 июня 1937 г., среда | ЦЕНА 10 КОП.

Наша великая родина и весь мир восхищены мужеством, отвагой и героизмом тт. Чкалова, Байдукова и Белякова, совершивших небывалый в истории перелет.

Честь и слава сталинским питомцам!

Организованно провести выборы в комсомоле

Страна идет навстречу выборам в советы по новой, Сталинской Конституции. В решениях февральского Пленума ЦК ВКП(б), в докладе и заключительном слове товарища Сталина намечена грандиозная программа перестройки всех организаций, определены задачи в связи с политическим поворотом в жизни Советского Союза. Естественно, эти решения легли в основу работы ленинского комсомола, призванного организовывать и воспитывать подрастающее поколение в духе беспредельной преданности делу партии Ленина — Сталина.

Что требуется для того, чтобы комсомол *во всеоружии встретил выборы в советы*, чтобы он возглавил растущую активность советской молодежи и завершил до конца поворот к политическим, воспитательным задачам?

Для этого организации ВЛКСМ должны прежде всего подготовить самих себя, навести в своей среде большевистский порядок и организованность. А главное, подобрать и воспитать достойные нашей молодежи руководящие комсомольские кадры, способные бороться за создание нового человека — глубоко идейного, высоко культурного, смелого и мужественного, — человека со сталинским характером. Все помыслы, все внимание, вся энергия комсомольского актива должны быть направлены на то, чтобы воспитывать из подрастающего поколения неутомимых бойцов за социализм, пламенных патриотов нашей родины.

Недостатков в комсомоле очень много. Тяжесть их не позволяет ему успешно выполнять неоднократные указания партии и товарища Сталина о воспитательной и пропагандистской работе. Чтобы быстрее двигаться вперед, итти во главе всей молодежи, комсомол должен прежде всего восстановить внутрисоюзную демократию и самокритику, поднять бдительность и революционную страстность в работе, ибо только эти испытанные большевистские средства позволят привлечь всех комсомольцев к работе, поднимут активность всей молодежи, разовьют ее самодеятельность и инициативу.

Грубые нарушения внутрисоюзной демократии, зажим самокритики широко распространены в комсомоле. Об'ясняется это *прежде всего забвением руководящими* работниками воспитательного характера ленинского комсомола. Иные обюрократившиеся руководители решают важнейшие вопросы, не советуясь, не считаясь с массой молодежи. Некоторые секретари комитетов забыли дорогу на фабрики и в колхозы и, несмотря на свою молодость, уже превратились в заплесневевших чиновников. *Как типичный пример*, можно привести Ярославский обком. Секретари этого обкома тт. Павлов и Смирнова за последний год ни разу не выступали на собраниях молодежи с докладами, не были на решающих предприятиях области. Они предпочитают наблюдать за жизнью молодежи из окон кабинетов, предпочитают руководить вообще.

Политическая беспечность, благодушие, потеря большевистской бдительности — все эти болезни также присущи многим комсомольским организациям. Вскрытые за последнее *время факты говорят о том*, что, пользуясь нашей беспечностью, враги народа проникали в комсомол и, двурушничая, долгое время оставались во главе отдельных организаций.

Эти серьезные уроки не учтены многими комсомольскими организациями. Еще отсутствует необходимая бдительность, воинственность и революционный дух у многих комсомольских активистов.

Начались выборы комсомольских органов. Трудно переоценить их значение. Впервые введено тайное голосование кандидатур. Выборы являются замечательной школой подготовки к выборам в советы по новой избирательной системе. Проходят они в обстановке небывалого под'ема политической активности всей молодежи и небывало ответственных задач комсомола.

Казалось бы, к выборам комсомол должен был подготовиться образцово и провести их так, как этого требует партия, как этого требовал пленум ЦК ВЛКСМ. Но выборы проходят недостаточно организованно. Они с особой силой свидетельствуют о том, что во многих организациях комсомола отсутствует элементарный порядок и дисциплина, что решения пленума ЦК ВЛКСМ не доведены до сознания широких масс молодежи.

В первые дни выборов не чувствуется необходимого руководства столь ответственной работой. Введение тайного голосования предполагает безукоризненное знание кадров. А как можно говорить о знании кадров, когда крупнейшей вузовской организацией города Куйбышева до самого последнего времени руководила беспартийная, *никогда не состоявшая в комсомоле* девушка! О какой организованности может итти речь, если на собрании Челябинского педагогического института сорок раз голосовали резолюцию по докладу комсомольского комитета?!

Кое-где комсомольские собрания проходят на низком идейном уровне, не чувствуется настоящей большевистской самокритики. Если судить по первым отчетно-выборным собраниям, то можно сказать, что люди больше болтают о бдительности, чем в действительности вооружают этим большевистским оружием комсомольцев!

Некоторые комсомольские комитеты самоустранились от выборов, сидят сложа руки, выступают в роли посторонних наблюдателей. В лучшем случае комсомольские обкомы и райкомы раз'ясняют *письмо ЦК ВЛКСМ об организации выборов*. Слов нет, это очень важное и необходимое дело. Но нельзя недооценивать политического значения повседневного руководства выборами.

Овладение большевизмом, улучшение пропагандистской работы, повышение боеспособности, разоблачение разного рода двурушников—все это должно стоять в центре *внимания комсомольских собраний*.

Нельзя допускать самотека в подборе и выдвижении кадров комсомольских работников. Идет борьба двух миров — старого и нового. Воспитание молодежи — острейшая политическая задача. В комсомольские органы надо подобрать лучших из лучших, людей, до конца преданных партии Ленина—Сталина, людей, которые готовы отдать делу социализма, делу коммунистического воспитания молодежи все свои силы, все свои способности, а если понадобится, всю свою кровь, капля за каплей.

Смелей выдвигать к руководству в комсомоле новые растущие кадры! Решительнее освобождать комсомольские комитеты от политических неучей, болтунов и зазнавшихся вельмож, от чиновников, оторвавшихся от масс, — одна из первостепенных задач отчетно-выборной кампании.

Партийные организации обязаны непосредственно руководить комсомольскими *выборами. Пока-что этого нет. Резолюций* о работе в массах написано за последнее время очень много. Но вот на примере самой близкой к партии массовой организации, на примере комсомола можно ярко демонстрировать, как у отдельных партийных организаций слова расходятся с делом. Некоторые обкомы и райкомы ВКП(б) стоят в стороне от выборов комсомольских органов. Они проходят мимо совершенно недопустимой неорганизованности отчетно-выборных собраний, не озабочены подбором комсомольских кадров.

Ленинский комсомол держит ответственный политический экзамен. Совершенно ясно, что без помощи партийных организаций он этого экзамена с успехом не выдержит. Весь богатейший опыт выборов партийных органов надо передать комсомолу. Партийное руководство особенно нужно сейчас, во время выборов, когда приведена в движение вся многомиллионная организация молодежи, когда закладываются основы ее дальнейшей работы. Организуя образцово выборы, шире развертывая самокритику, выдвигая в комсомольские органы самых лучших, самых преданных *комсомольцев, нужно добиться серьезного* перелома во всей работе комсомола, неустанно заботясь о растущей смене, призванной завершить великое дело Ленина—Сталина!

ВАЛЕРИЙ ЧКАЛОВ О СВОЕМ ПЕРЕЛЕТЕ

САН-ФРАНЦИСКО, 22 июня. (ТАСС). На борту самолета «Дуглас» на высоте 4 тысяч метров 21 июня Герои Советского Союза тт. Чкалов, Байдуков и Беляков летят из Ванкувера (штат Вашингтон) в Сан-Франциско. Они—почетные пассажиры общества «Юнайтед эйрлайнс». «АНТ-25», на котором успешно завершили Герои Советского Союза свой исторический перелет, остался под наблюдением военной охраны на аэродроме в Ванкувере.

Сидя на удобных креслах «Дугласа», они пьют кофе, чай и едят бутерброды с икрой. Официантка принесла огромный торт с флагами Советского Союза и США. На торте выведена надпись на русском языке: «Привет советским летчикам».

Теперь *они летели, не думая о затруд*нениях и опасностях, которые так недавно они мужественно преодолевали в условиях суровой, неизведанной Арктики. Во время этого полета представителю ТАСС впервые удалось иметь беседу с летчиками.

На вопрос, какой наиболее важный научный результат достигнут полетом через Северный полюс, Чкалов ответил, что, по его мнению, наиболее существенным достижением их полета явились метеорологические открытия. «Мы установили, — говорит он, — что высота арктических облаков в среднем 6—7 километров вместо 3 км, как это предполагалось раньше. Поэтому полет через полюс требует соответствующей подготовки, чтобы иметь возможность лететь на большей высоте, преодолевая облака, не теряя видимости и избегая весьма опасного явления — обледенения крыльев самолета. Во время полета «АНТ-25», — сказал далее Чкалов,— на протяжении более 15 часов на крыльях самолета имелся слой льда, что неизбежно перегружало самолет. Такой высокий полет требует кислорода, чтобы компенсировать его недостаток в разреженных слоях воздуха на большой высоте. Экипаж «АНТ-25» пользовался кислородными при*борами в течение 10 часов полета*, в результате чего запасы кислорода иссякли. Полет доказал, — продолжал Чкалов, — что самый короткий воздушный путь между СССР и Соединенными Штатами лежит через Северный полюс, и вполне возможно, что в скором времени он станет воздушным путем регулярного сообщения «для туристов» на самолетах, способных совершить продолжительный перелет на высоте в среднем 6 или 7 километров.

В районе магнитного полюса, — говорит Чкалов, — нами были успешно преодолены все затруднения, вызванные поведением компаса. Тщательно заранее разработанные расчеты относительно отклонения компаса в районе магнитного полюса точно совпадали на практике. На известной части пути нашего перелета обычный магнитный компас был почти совершенно бесполезен. Жирокомпас действовал вполне удовлетворительно. Во время ясной погоды секстант (прибор для измерения углов) точно показывал местонахождение самолета.

В течение 63-часового полета только 5 часов пришлось лететь в темной ночи — это была последняя ночь над Канадой. Когда мы, — говорит тов. Чкалов, — летели в районе полюса, стояла ясная погода, которая позволяла нам наблюдать беспредельные ледяные пространства. Мы видели большие пространства, — продолжает он, — с гладкой поверхностью льда, где имелась возможность приземлиться, если бы это было нужно. Мы нигде не видели воды, за исключением лишь в ледяных трещинах. Я убежден,—вновь подтвердил тов. Чкалов,—в практической целесообразности воздушного пути между СССР и США через Северный полюс, но лишь при условии, что полет будет происходить на большей высоте. В скором времени такие полеты технически будут вполне возможны. На протяжении многих километров полета погода была исключительно неблагоприятная. «АНТ-25» должен был преодолевать страшные штормы, которые продолжались в течение многих часов, отняв, таким образом, много ценного горючего. Полет Москва — Ванкувер не совершался по прямой линии. Штормы, облака, горы и другие затруднения часто заставляли нас итти окольным путем, отклониться от прямого курса, но, несмотря на все это, все затруднения нами были преодолены. Часто было трудно дышать, *даже невозможно было ничего видеть*, временами прерывалась радиосвязь, но зато в моторе никогда не наблюдались перебои, и наша решимость преодолеть трудности никогда не колебалась. Поддержанный советскими техниками и при помощи советского правительства экипаж «АНТ-25» успешно закончил полет через Северный полюс в Соединенные Штаты».

Самолет «Дуглас» делает несколько кругов над Сан-Франциско и устремляется на Оклэндский аэропорт. Летчики, завоевавшие Арктику, выходят из двери самолета. Их немедленно захватывают в плен американские фотографы, которые никогда еще не снимали летчиков беспосадочного полета через Северный полюс. Раздаются возгласы: «Да здравствуют Герои Советского Союза, да здравствует Советский Союз — защитник демократии!».

Беляков рассказывает о геройском полете

Радио-телефонная связь между Москвой и Сан-Франциско.

Вчера вечером была установлена радиотелефонная связь между Москвой и Сан-Франциско, куда прибыли Герои Советского Союза тт. Чкалов, Байдуков и Беляков. Разговор начался в 21 час 50 минут.

На Центральной междугородней телефонной станции в Москве собрались представители советской печати. В Сан-Франциско у аппарата находились Герои Советского Союза тт. Чкалов, Байдуков, Беляков и полпред СССР в США тов. Трояновский.

Приводим содержание беседы.

Москва: Здравствуйте. Хорошо ли вы нас слышите?

Сан-Франциско: У аппарата Трояновский. Слышу хорошо.

Москва: Представители центральных газет просят героев перелета вкратце рассказать о геройском рейсе и о пребывании в Америке.

Сан-Франциско: Говорит Трояновский. Со мной здесь находятся Чкалов, Байдуков и Беляков. Передаю трубку Белякову.

Беляков: Слушаю, у аппарата Беляков.

Москва: Просим рассказать, как вы себя чувствуете, что делаете в Америке?

Беляков: Чувствуем себя замечательно. Ходим с поднятой головой, гордимся своим социалистическим отечеством. Изучаем американскую технику.

Москва: Просим сказать несколько слов о вашем перелете.

Беляков: Скажите, каким временем я располагаю. *Ведь о перелете можно рас*сказывать часами.

Москва: Вы имеете около десяти минут.

Беляков: Хорошо.

* * *

Тов. А. В. Беляков со свойственной ему безукоризненной точностью в десятиминутном рассказе говорит о геройском перелете, скромно и лаконично перечисляет те препятствия, *которые встречал на своем* пути экипаж «АНТ-25».

— Мы вылетели,— говорит тов. Беляков,— со Щелковского аэродрома в 1 час 05 минут по гринвичскому времени. На*бирая высоту, пошли на север*. Сначала была хорошая погода. Были видны берега Белого моря. Летели в полном порядке.

Затем перелетели Белое море и вышли на Кольский полуостров. Здесь встретили облачность, которая загородила землю, и мы ее не видели. На Кольском полуострове пришлось набрать большую высоту и пробить одно большое облако. При этом произошло легкое обледенение. Над Баренцовым морем у самого берега Кольского полуострова ничего не было видно, так как берега были закрыты облаками.

Примерно на 76-й параллели встретили снова высокую мощную облачность. Уклоняясь к востоку, мы дошли до более хороших условий погоды и в дальнейшем продолжали лететь в направлении на Землю Франца-Иосифа. Здесь пришлось штурмом пробивать облачность. Произошло полное обледенение. Самолет покрылся по кромкам стабилизатора и крыльев и по рамке радиокомпаса слоем льда толщиной до полутора сантиметров. Этот лед в дальнейшем очень долго не таял и почти 20 часов держался на самолете.

Вышли мы на Землю Франца-Иосифа. Острова ее были открыты. Затем мы услышали радиомаяк острова Рудольфа. Но *острова мы не видели: он был закрыт облаками*. В дальнейшем на пути к Северному полюсу снова встретили облачность. Пришлось уходить, уклоняясь влево.

Направляясь к северному Канадскому побережью, мы набрали высоту около 5.700 метров, так как перед самолетом были все время облака. Продолжали набирать высоту, но под конец это стало трудно, так как нехватало кислорода...

Продолжая полет, мы с высоты трех тысяч метров увидели землю, которая при дальнейшей ориентировке оказалась землей Банкса (из числа островов, которые находятся в Северной Канаде).

Отсюда мы полетели по 123-му меридиану и оказались у мыса Барроу на побережье Канады. В этом районе была хорошая погода. Ярко светило солнце. Миновав Большое Медвежье озеро, которое еще было покрыто льдом, мы достигли реки Мекензи. Здесь снова встретили большую облачность. Можно было свернуть влево, но мы предпочли лететь направо, т. е. к за*паду. Так и поступили и, в конце концов*, вылетели к Тихому океану.

Дальше шли вдоль побережья, провели над океаном ночь. После этого вышли к берегу. Это было уже утром по местному времени, а *по Гринвичу — 16 часов*. Вышли на линию Сиэттля, чтобы лететь дальше вдоль основной воздушной трассы Сиэттль — Сан-Франциско. Пользовались радиомаяками, которые имеются на этой воздушной линии. Прекратили перелет в Портланде. На этом кончаю. Чувствуем себя хорошо.

Москва: Спасибо за сообщение. Передайте привет Чкалову и Байдукову. До свиданья.

* * *

Беседа продолжалась 15 минут и записана на звуковую пленку редакцией «*Последних известий по радио*».

СОВЕТСКИЕ ЛЕТЧИКИ БУДУТ ПРИНЯТЫ ПРЕЗИДЕНТОМ США

НЬЮ-ЙОРК, 22 июня. (ТАСС). Полпред в США тов. Трояновский перед отлетом из Портланда в Сан-Франциско заявил, что летчики пробудут в Сан-Франциско до 24 июня, после чего они направятся в Вашингтон, где будут приняты президентом Рузвельтом.

ПЕРВЫЙ ВСЕСОЮЗНЫЙ С'ЕЗД СОВЕТСКИХ АРХИТЕКТОРОВ— *товарищу* И. В. СТАЛИНУ

Первый Всесоюзный с'езд советских архитекторов шлет Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, пламенный привет. Мы горды и счастливы возложенными на нас почетнейшими задачами в деле социалистической реконструкции городов и осуществления строительной программы нашей родины. В той гигантской созидательной работе, которую ведет наша страна, наш народ под Вашим руководством, рождается новая советская архитектура, стремящаяся следовать путями социалистического реализма. Ее руководящий принцип лучше всего выражен в Ваших, дорогой товарищ Сталин, словах: забота о человеке.

Мы хотим, чтобы наше творчество, наша повседневная работа оказались достойными тех великих идей и тех героических дел, которыми полна наша эпоха и которые воплощены в Конституции СССР.

Подвергая критике ошибки, слабые места, проявления бескультурья и низкого *уровня мастерства в нашей архитектурной* работе, советские архитекторы считают своей важнейшей обязанностью — активно участвовать в осуществлении строительных задач третьей пятилетки.

Мы знаем, что только социализм, победно осуществляемый в нашей стране, создает для архитектуры возможность ее развития и творческого расцвета. Горячая любовь к родине, народу, кровная связь с ним, знание его потребностей и запросов, принципиальность и идейность—вот что должно явиться залогом творческих побед советской архитектуры.

Наш с'езд заверяет Вас, что эти идеи и чувства владеют советскими архитекторами, посылающими Вам слова горячей благодарности и привета.

Председателю Совнаркома СССР *тов.* В. М. МОЛОТОВУ

Дорогой Вячеслав Михайлович! Собравшиеся со всех концов нашей родины на свой первый Всесоюзный с'езд советские архитекторы горячо приветствуют Вас, славного руководителя советского правительства. Наша работа окружена исключительным вниманием всей нашей общественности, партии и правительства. Это внимание выражается не только в создании исключительно благоприятных условий для архитектурной деятельности,—условий, которых не знала и не знает ни одна страна в мире,—но и в тех указаниях о путях архитектурного творчества, о наших ошибках, о мерах к повышению качества нашей работы,—указаниях, которые двигают вперед всю нашу работу, дают ей верное направление и обогащают нашу творческую мысль. Мы приносим Вам, дорогой Вячеслав Михайлович, и в Вашем лице—нашему правительству глубокую благодарность за это внимание, за эту помощь, за эти *указания, за критику и за поддержку*.

Мы уверены, что во всей нашей дальнейшей работе мы сумеем освободиться от элементов бескультурья, безответственности, еще нередких в нашей среде, от навыков отвлеченного, бумажного проектирования,—сумеем перевооружиться в техническом отношении и творчески перестроиться для того, чтобы выполнить на высоком качественном уровне громадные задачи, возлагаемые на нас нашим народом и правительством СССР.

Прибытие героев в Сан-Франциско

ТЕЛЕГРАММА ПОЛПРЕДА СССР В США тов. А. ТРОЯНОВСКОГО

Редакции «Правды»

САН-ФРАНЦИСКО, 22 июня. Важность завершенного великого перелета из Москвы через Северный полюс в Соединенные Штаты понята и прочувствована широкими кругами американского населения. Все остальные злобы дня отошли в Америке на задний план. Все *без исключения* газеты печатают на первой странице крупнейшими буквами все подробности перелета и пребывания советских героев на территории США.

Наши летчики выбрали для посадки один из военных аэродромов на реке Колумбия, близ Портланда, в штате Вашингтон. Местные власти, особенно военные, в лице генерала Маршаля, не дожидаясь никаких указаний свыше, устроили летчиков самым удобным образом, обеспечили им отдых, организовали охрану самолета, словом, приняли нежданных гостей самым теплым и гостеприимным образом.

Когда я прилетел на специальном самолете в Ванкувер, сталинские соколы еще спали. Через некоторое время пришлось их разбудить для выполнения ряда фор*мальностей. Все трое вскочили, бодрые и* веселые. Формальности были быстро проделаны. Вслед за этим явились газетные репортеры, с жадностью ловившие каждое слово героев. Затем их снимали фотографы, работали киноаппараты, они говорили по радио. Мне пришлось выступать не только в качестве посла советской державы, но и в качестве переводчика. В памятный вечер долго не ложились спать в доме любезного генерала Маршаля, слушая рассказы о замечательном перелете.

День 21 июня начался с выполнения разных формальностей, связанных с самолетом. Снова появились газетные репортеры, возобновилось фотографирование. Местный гарнизон салютовал 19 орудийными выстрелами, — формально в честь советского посла, по существу — в честь советских *героев. Состоялось знакомство по*следних с местным гарнизоном, включая его женскую половину, в офицерском клубе.

Затем в честь героев был дан завтрак в торговой палате гор. Портланда, на другой стороне реки Колумбия, в штате Орегон. На завтраке было великое множество народа: все, кто мог, стремился попасть. На завтрак прибыл губернатор штата, были представлены все местные власти. Произносились прочувствованные речи. Говорил Чкалов, говорили Байдуков и Беляков, говорил я. Речи передавались по радио.

После завтрака состоялось триумфальное шествие наших героев по улицам города Портланда. Почти все население вышло их приветствовать и толпами ходило за ними *по улицам*. Советских летчиков засыпали цветами.

После небольшого отдыха состоялись теплые проводы на аэродроме, где собрались большие толпы народа. Мы улетели из *Портланда на самолете «Дуглас»*. В воздухе летчики предоставили подробное интервью всем трем телеграфным агентствам Соединенных Штатов плюс интервью представителю ТАСС Дюранту.

В Оклэнде, куда мы прибыли после трех с лишним часов полета, нас ждала восторженная встреча властей и громадной толпы народа; были представители местных властей, фотографы, кинооператоры, радио, — словом, прием был весьма торжественным. Аэропорт был украшен советскими и американскими флагами. Затем — поездка из Оклэнда в Сан-Франциско с полицейским эскортом и сиренами. Фотографы и репортеры уже ждали нашего прибытия в советском консульстве. Наконец, вечером состоялась дружеская вечеринка с горячими речами и тостами в советской среде.

Завтра предстоят визиты официальным лицам, приемы у мэров Сан-Франциско и Оклэнда, большой прием в нашем консульстве и, очевидно, снова беседы с газет*ными репортерами и бесконечное фото*графирование.

Мы получаем громадное количество телеграмм со всех концов Америки и Советского Союза. Но особенно подняла настрое*ние летчиков телеграмма товарища Сталина* и членов нашего правительства.

Я должен отметить, что во время перелета советские герои получили большую помощь со стороны американских и канадских властей, особенно со стороны армии США, — по линии связи, со стороны департамента земледелия (в отношении метеорологического обслуживания), со стороны департамента торговли — по части подготовки аэродромов, и, наконец, со стороны государственного департамента (министерства иностранных дел)—в отношении выполнения всяких формальностей. Многие работники этих учреждений работали по обслуживанию советского перелета без отдыха днем и ночью.

Центральный комитет компартии США приветствует героев-летчиков

НЬЮ-ЙОРК, 22 июня. (ТАСС). «Дейли уоркер» публикует следующее приветствие пленума Центрального комитета коммунистической партии США героям-летчикам тт. Чкалову, Байдукову и Белякову:

«Пленум с радостью и гордостью приветствует вас, наших героических товарищей, по случаю этого историче*ского перелета, являющегося выдаю*щимся триумфом гениальных достижений советской науки и авиации. Вся Америка, весь мир восторгаются вашим чудесным подвигом по завоеванию до сего времени не покоренных районов Арктики. Но мы знаем, точно так же, как и вы знаете, что такие подвиги могут иметь место только в стране социализма под руководством большевистской партии и ее величайшего гениального вождя товарища Сталина, который сказал: «Нет таких крепостей, которых большевики не могли бы взять». Мы, следившие вместе со всем миром с затаенным дыханием за вашим полетом над арктическими пустынями, полетом, направляемым вами точно и непреклонно к намеченной цели, были уверены в вашем успехе потому, что великий советский народ и партия Ленина—Сталина уже дали миру множество примеров, увенчанных вашим собственным примером, как достигается то, что до того времени казалось невозможным. Пусть фашистские враги Советского Союза неистовствуют, в то время как *весь мир радуется этому последнему* примеру непревзойденного и непреодолимого могущества Советского Союза и партии Ленина—Сталина. Мы крепко жмем ваши руки, дорогие товарищи, в *этот воодушевляющий момент* и приветствуем вас на американской земле.

Председатель — **Фостер.**

Секретарь — **Браудер».**

В последний час

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ КРИЗИС ВО ФРАНЦИИ

ПАРИЖ, 23 июня. (ТАСС). Передают, что Шотан (радикал) *составил окончатель*ный список нового кабинета. В состав кабинета Шотана войдут многие члены предыдущего правительства, сохранив свои прежние посты: Даладье (военный министр), Дормуа (министр внутренних дел), Дельбос (министр иностранных дел), Жан Зэй (министр просвещения), Мутэ (министр колоний), Монно (министр земледелия).

Заместителем премьера будет Леон Блюм.

Бывший министр финансов Винсент Ориоль *займет пост министра юстиции*. Министрами без портфеля будут: Сарро, Поль Фор и Виолетт.

В составе кабинета будут и новые лица, в частности радикал Кампинки. Министром финансов намечается Боннэ, ныне посол Франции в США.

Нынешней ночью список нового кабинета Шотана будет представлен на утверждение президента республики.

ЗАЯВЛЕНИЕ ИДЕНА

ЛОНДОН, 22 июня. (Соб. корр. «Правды»). Совещание представителей четырех держав, участвующих в международном контроле, закончилось ничем после пяти заседаний.

Предложение, по которому соглашение не могло быть достигнуто, заключается в немедленном устройстве морской демонстрации четырех держав у побережья против Валенсии.

Заключительному совещанию предшествовало выступление Идена в палате общин. Иден на вопрос лидера оппозиции Эттли ответил, что британское правительство ни в коем случае не примет участия в морской демонстрации, как это было предложено Германией. Сообщают, что такую же позицию занимает и Франция.

И. Ермашев.

СОВЕТСКАЯ СТРАНА ГОРЯЧО ПРИВЕТСТВУЕТ ГЕРОЕВ-ЛЕТЧИКОВ, ОТКРЫВШИХ НОВУЮ ЭРУ ПОКОРЕНИЯ ПРИРОДЫ ЧЕЛОВЕКОМ

Героическому экипажу «АНТ-25»

Гордимся и восхищаемся вашим богатырским подвигом. Успешно завершив величайший в истории перелет, вы, сталинские питомцы, своим беспримерным мужеством явили образец беззаветного служения социалистической родине. Большевики и все трудящиеся города Ленина и Ленинградской области горячо поздравляют вас с блестящей победой и шлют вам пламенный привет.

Слава нашей великой родине, которая лелеет и растит таких героев, как Чкалов, Байдуков и Беляков!

Слава мудрому Сталину, вождю трудящихся всего мира, вдохновителю и организатору всемирно-исторических побед социализма!

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ОБЛАСТНОЙ И ГОРОДСКОЙ КОМИТЕТЫ ВКП(б).

СЫНАМ НАШЕЙ ОТЧИЗНЫ

Большевики Куйбышевской области проникнуты величайшей гордостью за вас — прекрасные сыны нашей великой социалистической отчизны, воспитанные великой партией Ленина — Сталина.

От имени всех трудящихся области шлем вам сердечное поздравление с блестящей победой.

Да здравствуют сыны нашей великой отчизны — Чкалов, Байдуков, Беляков!

Да здравствует великий Сталин—организатор и вдохновитель всемирно-исторических побед социализма!

КУЙБЫШЕВСКИЙ ОБКОМ И ГОРКОМ ВКП(б).

Сталинским питомцам

Рабочие, работницы, служащие, инженерно-технические и научные работники, организованные в советские профсоюзы, преисполнены к вам горячей любовью, восхищены вместе со всеми народами СССР вашим беспримерным, геройским перелетом, овеявшим новой славой нашу дорогую социалистическую родину, показавшим всему миру величие и могущество страны социализма.

Трудящиеся нашей страны полны гордости за вас, наших славных богатырей, за великую партию Ленина—Сталина, под руководством и любовным вниманием нашего гениального вождя, отца и учителя товарища Сталина взрастившую и воспитавшую поколение гордых красных соколов.

Слава вам, смелые соколы нашей великой страны, за ваш героизм, за ваше мужество и отвагу, за большевистскую настойчивость в выполнении великого исторического сталинского задания.

От имени 22 миллионов членов советских профсоюзов президиум ВЦСПС горячо желает вам сил и здоровья, новых успехов в вашей дальнейшей работе.

Да здравствуют советские богатыри, гордые соколы нашей родины — тт. Чкалов, Байдуков и Беляков!

Да здравствует великий вождь и вдохновитель побед социализма товарищ Сталин!

ПРЕЗИДИУМ ВЦСПС.

БОГАТЫРСКИЙ ПОДВИГ

(Приветствие героям-летчикам, принятое на митингах рабочих Электрозавода имени Куйбышева, Москва)

Во всех цехах Электрозавода имени Куйбышева с большим под'емом прошли митинги, посвященные перелету Героев Советского Союза Москва—Соединенные Штаты Америки. На митингах принято следующее приветствие экипажу самолета «АНТ-25»:

— Горячо поздравляем вас с блестящей победой. Мы восхищены вашим беспримерным подвигом. Впервые в истории вы связали через Северный полюс два материка. Безграничная преданность нашей родине, любовь к партии и к вождю народов товарищу Сталину вдохновили вас на этот богатырский подвиг. Ваша победа — наша победа, победа всей нашей чудесной родины. Мы вместе со всей страной гордимся вашим мужеством и отвагой, не знающими преград при выполнении задач, поставленных перед вами великим Сталиным.

Слава сталинским соколам нашей страны Чкалову, Байдукову, Белякову!

Да здравствует наша большевистская партия!

Да здравствует наш вождь товарищ Сталин, выпестовавший таких героев!

(На митингах присутствовало 11 тысяч человек).

ИМИ ВОСХИЩАЕТСЯ ВЕСЬ МИР

(Из резолюции московского завода «Красная Пресня»)

Сообщение о небывалом в истории человечества перелете Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова из Москвы через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки вызвало всеобщее восхищение у рабочих и служащих завода «Красная Пресня». В историю авиации Советский Союз вписал за последние годы наиболее красочные страницы. Имена Громова, Водопьянова, Молокова, Коккинаки, Юмашева и других—какой блестящий список! И вот сейчас—изумительный беспосадочный перелет трех гордых соколов нашей страны.

Славные герои, патриоты социалистической родины, воспитанные партией Ленина—Сталина, совершили подвиг не во имя личной славы и почестей, но во имя славы и могущества нашей великой родины. За Чкаловым, Беляковым и Байдуковым стоят миллионы трудящихся, безгранично преданных своей социалистической родине, готовых в любой момент по первому зову партии и правительства пойти на защиту родной советской страны.

Да здравствует товарищ Сталин, воспитывающий тысячи и тысячи бесстрашных, преданных делу коммунизма героев, какими восхищается весь мир!

Да здравствуют большевистские летчики, для которых земля невелика!

ГЕРОИЗМ И ОТВАГА

(Из резолюции научных работников геологической группы Академии наук СССР)

Беспримерное геройство, исключительная отвага, храбрость и преданность делу строительства коммунизма являются неотделимой частью великих побед, достигнутых в нашей стране под руководством коммунистической партии, ее ленинского ЦК и друга и вождя трудящегося человечества товарища Сталина.

Легендарный перелет советских летчиков обязывает нас работать еще лучше, еще шире мобилизовать наши творческие способности и наши знания на службу дальнейшему укреплению неприступной крепости — СССР.

ОСУЩЕСТВЛЕННЫЕ МЕЧТЫ

Славные сыны и патриоты нашей великой социалистической родины Герои Советского Союза тт. Чкалов, Байдуков и Беляков совершили новый исторический подвиг, превратив в действительность мечты многих ученых.

Они, эти лучшие из лучших сынов нашей прекрасной родины, преодолев все препятствия, смело и отважно прошли великий Сталинский маршрут Москва—Северный полюс—США.

Слава наших героев есть слава всего нашего многомиллионного трудового народа, новое великое историческое торжество страны победившего социализма.

Отважных героев Чкалова, Байдукова и Белякова, как и многих других героев социалистического труда и побед, воспитала и воспитывает партия Ленина—Сталина и наш великий, любимый вождь народов товарищ Сталин.

Все бойцы и командиры Ленинградского военного округа шлют пламенный привет победителям Сталинского маршрута Москва—Северный полюс—США—отважным героям тт. Чкалову, Байдукову и Белякову.

Командующий войсками Ленинградского военного округа командарм 2-го ранга **П. Дыбенко.**

Геройски будем защищать нашу родину

(Письмо летчиков Западной Сибири)

Гордимся вашей победой, победой всей советской авиации. Ваш перелет показывает нам, вашим товарищам по профессии, какие чудеса можно делать, беспредельно любя советскую родину, в совершенстве владея передовой авиационной техникой.

Обещаем вам, дорогие товарищи, использовать опыт вашего перелета в своей линейной работе. Мы добьемся полной безаварийности и перевыполнения планов.

Заявляем, что в случае военного нападения озверелого фашизма на нашу родину все мы, советские летчики, геройски будем защищать завоевания нашей Великой пролетарской революции, записанные на скрижалях Сталинской Конституции.

Да здравствует советская авиация, творящая невиданные в мире дела!

Да здравствует наш вождь, инициатор, вдохновитель авиационных побед социалистической родины, любимый Сталин!

Командир транспортного отряда Западносибирского управления Гражданского воздушного флота пилот **Каменев.**

Пилоты — **Месняшкин, Китровский, Кондрашин, Ятченко, Карасташев.**

Бортмеханик **Харитонов.**

ВЫШЕ И ДАЛЬШЕ!

(Письмо колхозников деревни Субботино, Свердловской области)

Мы, колхозники, от всего сердца радуемся блестящей победе, гордимся нашими беспримерными героями и шлем им свой колхозный привет. Мы знаем и верим, что под руководством родного Сталина наши герои-летчики будут летать еще выше и дальше. А мы, колхозники, с каждым годом будем увеличивать наши урожаи. Проклятые фашистские выродки хотели закабалить нашу счастливую страну, превратить ее в фашистскую колонию. Этому никогда не бывать.

Никому никогда не отдадим мы своих завоеваний. А когда надо будет, мы по зову партии и родного Сталина грудью встанем на защиту своей родины.

Да здравствует наша счастливая родина!

Да здравствует наш любимый товарищ Сталин!

Председатель колхоза им. НКВД орденоносец **Верхоланцев.**

Заведующий хатой-лабораторией **Поднебесных.**

Колхозники - стахановцы: **Субботин, Батуева, Ведерников, Нагибин.**

СЛАВА ГЕРОЯМ!

(Письмо колхозников-орденоносцев Кролевецкого района, Черниговской области)

Герои Чкалов, Байдуков и Беляков завершили исторический перелет Северный полюс — Америка. Чувством гордости зажгла сердца советских граждан эта весть. Только большевикам под силу такая блестящая, беспримерная победа.

Радостью наполняется сердце, когда подумаешь, в какую величественную и счастливую эпоху мы живем, какая могучая и прекрасная наша родина, какие мужественные, храбрые и славные наши люди! Хочется работать и работать для славы и мощи нашей родины.

Пусть весь мир удивляется нашим успехам, нашим людям, нашим прекрасным героям, выращенным партией большевиков и великим Сталиным.

Сердечный привет славным героям, еще раз прославившим наше отечество своим мужеством и храбростью, товарищам Чкалову, Байдукову и Белякову.

Колхозники-орденоносцы **Галя Ткаченко, Ефим Ильенко.**

ПРИВЕТ ПОБЕДИТЕЛЯМ!

(Из резолюции цеховых митингов Харьковского электромеханического завода им. Сталина)

Весть о победе Героев Советского Союза, увенчавших страну Советов новой славой, облетела все заводы и фабрики Харькова. На предприятиях состоялись митинги и собрания. Под гром аплодисментов всюду было встречено сообщение о победном завершении беспосадочного перелета, о блестящем выполнении сталинского задания.

На цеховых митингах Харьковского электромеханического и турбогенераторного завода имени Сталина принята резолюция, в которой говорится:

— Еще раз перед лицом всего мира продемонстрированы мощь Советского Союза и сила нашей авиации.

Гордимся советской авиацией, нашими героическими летчиками, готовыми в любой момент отбить врагов, пытающихся напасть на первое в мире социалистическое государство.

Гордимся советскими летчиками, большевиками, воспитанными партией Ленина—Сталина. Нам известны агрессивные планы фашизма, но мы уверены в том, что никогда и никому не удастся разбить советскую страну, являющуюся оплотом мировой пролетарской революции.

Привет победителям!

Пусть трепещут враги!

(Резолюция рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода им. Маленкова, Москва)

Мы, рабочие, инженерно-технические работники и служащие завода им. Маленкова, горячо приветствуем отважных летчиков, героев советского народа Чкалова, Байдукова и Белякова. Беспримерный в истории авиации перелет, совершенный ими, могли осуществить только люди, воспитанные партией Ленина—Сталина.

Сталинский маршрут завершен блестяще. Слава соколам нашей родины—Чкалову, Байдукову, Белякову!

Пусть трепещут враги! Несокрушима наша родина—отечество трудящихся всего мира!

ПУСТЬ ЕЩЕ ВЫШЕ, ЕЩЕ ДАЛЬШЕ ЛЕТЯТ НАШИ САМОЛЕТЫ!

(Резолюция собрания рабочих, работниц и инженерно-технических работников обувной фабрики имени Микояна, Ростов-на-Дону)

С непередаваемой радостью узнали мы о беспримерном перелете отважных сынов нашей родины — Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова. То, о чем мечтали лучшие умы человечества, стало действительностью в нашей замечательной стране.

Этот мужественный перелет — еще одно свидетельство растущей мощи нашей родины. От края до края несется по всему миру радостная весть о новой замечательной победе страны социализма. Она наполняет радостью и гордостью сердца миллионов трудящихся СССР и всех друзей Советского Союза во всем мире. Эта победа — свидетельство славы и силы нашей родины.

Никогда никакой фашистской погани не удастся ослабить наше могущество. В минуту опасности наши самолеты поднимутся в высь, чтобы развеять в прах врага.

Мы шлем горячий привет отважным сынам социалистической родины Чкалову, Байдукову и Белякову, вписавшим в историю авиации еще одну замечательную страницу. Мы говорим им: крепче держите штурвалы воздушных кораблей! Пусть еще выше, еще дальше летят наши самолеты.

Беспримерный перелет

(Письмо рабочих, инженеров, техников и служащих комбината им. Коминтерна, гор. Киров)

С большой радостью мы узнали об успешном завершении перелета Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки. Только в советской стране могут быть такие герои, выпестованные нашей партией и вождем народов товарищем Сталиным. Беспримерный перелет еще раз свидетельствует о мощи нашего Советского Союза, о героизме советских людей.

Мы рады, что вы осуществили сталинское задание.

Да здравствуют Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков!

Да здравствует наш родной и любимый вождь товарищ Сталин!

ПОКОЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

(Резолюция коллектива московской Краснохолмской фабрики)

Чувство огромной радости и гордости за нашу прекрасную родину охватило нас при вести о том, что три замечательных сталинских питомца — Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков блестяще закончили величайший в истории человечества перелет. Большевики воплотили в жизнь еще одну мечту крупнейших умов человечества. Соединены кратчайшей воздушной трассой два материка.

Только люди советской страны, воспитанные товарищем Сталиным, могут разрешать такие величественные задачи, проявить такую смелость и выдержку в достижении поставленной цели.

Великая и несокрушимая мощь советского государства — вот что дало возможность славным советским летчикам совершить перелет через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки. Вместе с руководителями партии и правительства, вместе со всем советским народом мы обнимаем отважных героев и жмем им руки.

Этот замечательный перелет воодушевляет нас на дальнейшую борьбу за процветание, за счастье любимой родины.

Тайна открыта

(Резолюция рабочих Ярославского резино-асбестового комбината)

От всего сердца горячо приветствуем мужественных сынов родины — Героев Советского Союза тт. Чкалова, Байдукова и Белякова, совершивших впервые в истории человечества перелет из Москвы через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки.

Только в нашей стране, имеющей таких летчиков и такие самолеты, под силу этот грандиозный перелет.

В то время, когда фашистская авиация Германии и Италии бомбит мирные города Испании, уничтожает стариков, женщин и детей, окрыленные советские люди открывают для всего мира вековую тайну сурового, недосягаемого полюса, проводят громадную научную работу и прокладывают новую трассу между двумя великими странами — СССР и Америкой.

Трепещите, фашистские агрессоры, перед могуществом нашей родины! Если вы посмеете перешагнуть хоть одну пядь нашей земли, отважные летчики Советского Союза превратят вас в пепел.

От имени 25-тысячного коллектива рабочих Ярославского резино-асбестового комбината примите, тт. Чкалов, Байдуков и Беляков, наш большевистский привет.

Да здравствует великий Сталин, вдохновитель и инициатор грандиознейшего в мире перелета!

Л. НИКУЛИН

Александр Васильевич БЕЛЯКОВ

В историю завоевания воздуха человечеством на вечные времена вписаны победы и достижения советской авиации. Имена Водопьянова, Молокова, Алексеева, Мазурука, Головина, Громова, Чкалова, Байдукова открывают собой новый — советский—период покорения воздушной стихии. Много лет спустя, когда прогресс авиации оставит далеко за собой достижения нашего времени, люди все же будут помнить завоевание Северного полюса, спасение челюскинцев и полет первых советских орлов, проложивших путь из СССР в Америку через Арктику. Рядом с именами водителей самолетов на почетном месте будут записаны имена их штурманов и аэронавигаторов, намечавших трассы исторических перелетов, и среди них—имя одного из самых замечательных аэронавигаторов—Александра Васильевича Белякова.

Жизнь Белякова на земле и в воздухе—это как бы отражение истории его родины и вместе с тем отражение истории его любимого дела—авиации.

Беляков родился в Рязани и жил там до студенческих лет. Сын сельского учителя, по счастливой случайности он был принят в гимназию с пансионом. С третьего класса гимназии Беляков давал уроки отстающим товарищам и жил на собственные средства. У него было влечение к физике и химии, и потому он выбрал Петербургский лесной институт, в программе которого стояли интересующие его науки.

Беляков был вынужден принять участие в мировой войне и вместе с другими студентами учился в Александровском военном училище. Война была на исходе, когда Беляков попал в полк. Он расположил к себе солдат простым обращением, вниманием к солдатским нуждам, и его, несмотря на звездочку прапорщика на погонах, избрали после Февральской революции в ротный и полковой комитет. Революция на фронте сделала Белякова политически сознательным, но настоящей политической школой стала для него гражданская война и легендарная Чапаевская дивизия.

— Дивизия Василия Ивановича Чапаева была для меня школой классового сознания. Кадры ее бойцов состояли из бедных крестьян и рабочих. Классовое единство чапаевцев сказалось особенно ярко в боях с кулацким уральским казачеством,—говорит Беляков.

Он отдается воспоминаниям. Здесь, в его рабочей комнате, перед ясным его взглядом как бы возникают опять и колчаковские войска, и бородачи—уральские казаки из породы плантаторов-рабовладельцев, зверски эксплоатировавшие местных жителей—башкир. Уральские кулаки яростно обороняли свое богатство, земли, скот, свои особые привилегии от «иногородних» и от вооруженных крестьян и рабочих Чапаевской дивизии.

Кончилась гражданская война на Урале, и Беляков отправляется на Северный Кавказ. Но к тому времени и здесь уже покончили с Деникиным. Перед Александром Беляковым так же, как и перед сотнями его товарищей, встает вопрос: что делать дальше? Надо переходить на мирное положение, надо учиться, но то, чему учился Беляков в Лесном институте, уже не привлекает его. Беляков поступает в авиационную школу. Он хочет быть водителем самолета. Еще не вполне разбираясь в этом сложном деле, он попадает в школу летнабов (летчиков-наблюдателей).

С этих пор биография Белякова отражает историю стремительного развития нашей авиации.

— Во время мировой войны, — напоминает Беляков, — не существовало такой специальности—летчик-наблюдатель. Авиация применялась главным образом для



Герой Советского Союза **А. В. Беляков.**

Фото М. С. Наппельбаума.

корректирования стрельбы. На самолет вместе с пилотом сажали артиллериста. Тот же артиллерист бомбил противника. Если же самолет вылетал на разведку,—рядом с пилотом сажали штабного офицера. В то время думали, что наблюдатель обязан наблюдать за приборами на земле и для него не обязательно летать. Разумеется, мне было обидно быть, так сказать, нелетающим летчиком.

Коротко Беляков рассказывает о том, что по мере развития авиации и увеличения радиуса действия самолета летчик стал нуждаться в специальном помощнике, который следил бы за курсом и указывал направление полета. И сразу становится ясно, какое сложное дело в руках аэронавигатора, как трудно ориентироваться в воздухе, над облаками, а то и в облаках.

Американский автор Ассен Джорданов в остроумной и интересной книге «Ваши крылья»—пособии для летчика—пишет: «Побороть страх можно или пренебрежением опасностью или с помощью знаний; как правило, последний путь является лучшим».

Мужество и знания — вот что требуется от хорошего аэронавигатора. Он обязан прокладывать путь пилоту в самых трудных условиях. Он должен следить за курсом самолета, и чем длительнее перелет, тем больше физической и моральной стойкости требуется от аэронавигатора.

Александр Беляков берет со стола глобус, — ему легче рассказывать, когда рука касается карты или глобуса. Он рассказывает о перелете советских самолетов Москва — Варшава — Париж, где он был флагштурманом и уверенно вел сквозь дожди и туманы и против встречного ветра флагманский самолет пилота Байдукова.

Пять лет Беляков был начальником штурманской кафедры в Военно-воздушной академии. Вот откуда у него простая и ясная речь привычного лектора, понятная даже тогда, когда он говорит о сложных вещах.

В 1936 г. он сдал экзамен на звание пилота, совместив, таким образом, знания аэронавигатора и практику пилота.

20 июля 1936 года военный инженер 1-го ранга Александр Беляков вылетел вместе с Чкаловым и Байдуковым в знаменитый беспосадочный дальний полет на самолете «АНТ-25». 56 часов и 20 минут были в полете Чкалов, Байдуков и Беляков. Они летели по историческому Сталинскому маршруту Москва — остров Виктория — мыс Челюскин — Петропавловск-на-Камчатке и опустились на острове Удд (теперь остров Чкалов) на Охотском море, фактически побив мировой рекорд дальности беспосадочного полета по ломаной линии. Они пролетели 9.374 километра.

— Мы летели спокойно и уверенно,—рассказывал впоследствии командир самолета «АНТ-25» Чкалов. — В штурманской кабине сидел Александр Беляков. Это было полной гарантией того, что самолет вовремя придет в назначенное место. Достаточно сказать: на протяжении 2.500 километров Беляков настолько точно проложил путь, что мы вышли на бухту Тикси лишь в 15—20 километрах южнее, чем предполагалось.

Так говорит о Белякове Чкалов. И эта справедливейшая оценка свидетельствует об огромном уважении к знаниям, мужеству и хладнокровию товарища и соратника.

Беляков обращается к глобусу, где красной тесемкой отмечен маршрут будущего перелета. Он передвигает красную тесемку в направлении полюса:

— Казалось бы, нет необходимости лететь через полюс. Так называемая дуга большого круга проходит не через полюс, а через Шпицберген.—Поглядев на собеседника, Беляков поясняет, что значит «дуга большого круга».

После этого коротенького пояснения Беляков продолжает повествовательным тоном профессора и ученого и непосредственного участника величайшего по важности и смелости перелета:

— Лететь через остров Рудольфа и полюс, где создана дрейфующая станция, стоит уже потому, что это освоенная трасса. Там есть наши радиомаяки—на острове Рудольфа и мысе Желания. По ту сторону полюса нам остается около 2.000 километров неосвоенного пути, затем две тысячи километров над Канадой.

Красная тесемка задерживается на территории Канады.

— Вот мы примерно на параллели Тулы.

Мгновение Беляков вопросительно глядит на собеседника:

— Ну что же еще?.. Полет беспосадочный. Правительство разрешает нам сесть в случае необходимости в любом удобном пункте. Посадка на лед, как известно, ничего особенного не представляет, кроме того, что придется сидеть на льду неопределенное время.

Беляков так и говорит: «Ничего особенного не представляет»—и в этом нет ни тени рисовки. Этот скромнейший и бесстрашный человек не видит ничего особенного в том, что, может быть, придется сидеть на льду, вдали от наших полярных станций, сидеть «неопределенное время».

— Придется итти на особом режиме горючего. Ассен Джорданов в книге «Ваши крылья» пишет: «Если ваш самолет окажется во время полета без горючего, вы ничего не сможете привести в свое оправдание». Это остроумно и верно.

Как бы с сожалением расставаясь с глобусом, Беляков продолжает:

— В сущности—это испытание на выносливость экипажа. Мотор и приборы, магнитный, гиромагнитный компас, солнечные указатели курса — все эти наши советские приборы уже проверены. Теперь придется еще раз проверить самих себя. Наш полет—испытание на выносливость. Придется итти на большой высоте (скажем, над Землей Франца-Иосифа выше 3.000 метров), на земле нам искать нечего. Кислородные аппараты нам понадобятся на высоте четырех—четырех с половиной тысяч метров. Кислорода берем немного, чтобы не отягощать самолет.

Беляков задумчиво глядит на свой рабочий стол. Здесь, на столе, друг против друга стоят два предмета — глобус и похожая на стрекозу превосходно выполненная деревянная модель самолета «АНТ-25». Две модели — модель земного шара и модель советского самолета, покоряющего пространство и время. Но настоящие победители времени и пространства — это люди—Чкалов, Байдуков и склонившийся над столом штурман Беляков.

— Ждем солнечной погоды, особенно в первой части перелета, чтобы не было так называемых «фронтов»—соприкосновения теплых и холодных масс воздуха. Это ожидание несколько волнует. И потом в момент старта всегда лучше, когда меньше народа...

Высокий и стройный человек встает во весь рост и внимательно глядит вам в глаза. Уверенность и поразительное спокойствие исходят от этого ясного, вдумчивого взгляда. Это про Белякова как-то сказал Чкалов: «Если у Александра Васильевича выстрелить над ухом, то этот человек, не оборачиваясь, только бы спросил: из какого револьвера стреляли?»

Прощаешься и запоминаешь надолго одного из замечательных людей нашей эпохи—аэронавигатора Александра Белякова.

НОВАЯ ЭПОХА В ИСТОРИИ МИРОВОЙ АВИАЦИИ

ЗАЯВЛЕНИЯ И ПРИВЕТСТВИЯ АМЕРИКАНСКИХ ПОЛИТИЧЕСКИХ ДЕЯТЕЛЕЙ, АВИАСПЕЦИАЛИСТОВ, ИССЛЕДОВАТЕЛЕЙ

ДЖ. М. ДЖОНСОН, вице-министр торговли

ВАШИНГТОН, 21 июня. (Спец. корр. «Правды»). Передаю заявление для «Правды» вице-министра торговли, ведающего гражданской авиацией США, Дж. М. Джонсона:

«Полярный перелет трех советских авиаторов является подлинно замечательным достижением.

Мир находится на грани выдающихся достижений в области авиации, и настоящий полет является вехой в этой новой эпохе. Регулярные дальние полеты, включающие полеты вокруг света, станут в скором времени повседневным явлением. Необходимо завоевать доверие публики для того, чтобы эти полеты могли себя оправдывать в коммерческом отношении. Эта желательная цель сможет быть скорее достигнута, если все летчики последуют блестящему примеру советских пилотов и будут производить посадки, когда этого потребует здравый смысл. Это пример для всех пилотов пассажирских авиационных компаний и правительства, которые должны использовать все свое влияние в целях предотвращения излишнего риска.

Весь мир приветствует этих трех бесстрашных летчиков, так умно управляющих своим самолетом, и поздравляет Советский Союз с крупным шагом вперед, сделанным в области авиации.

Дж. Джонсон».

ДЖОН БЕРНАРД, член конгресса

Член конгресса от штата Миннесота Джон Бернард (известный, в частности, тем, что единственный голосовал в январе 1937 г. против закона об эмбарго на отправку оружия в Испанию и с тех пор постоянно выступал в защиту республиканского правительства Испании) сделал следующее заявление для «Правды»:

«Радуюсь вместе с народами Советского Союза по поводу блестящего достижения его героических летчиков. Их посадка на территории США в штате Вашингтон осветила ярким факелом весь пройденный Советским Союзом за 20 лет славный путь от дореволюционной темноты до овладения самыми недосягаемыми высотами современной науки и техники. Я знаю, что ваш великий народ пойдет и дальше ко все более блестящим достижениям и победам. Перелет из Москвы в Америку сократил физическое расстояние между нашими двумя демократиями, и я надеюсь, что грядущие годы сблизят наши страны еще больше духовно и что мы вместе пойдем рука об руку по пути прогресса и мира.

Джон Т. Бернард, член конгресса».

ХУАН ТРИПП, председатель «Пан-Эмерикен Эйруэйз»

Хуан Трипп, председатель крупнейшей американской авиационной пассажирской компании «Пан-Эмерикен Эйруэйз», линии которой соединяют США с Китаем через Тихий океан, покрывают Центральную и Южную Америку и вскоре включат регулярное трансатлантическое сообщение, сделал следующее заявление:

«Блестящий перелет трех советских летчиков через Арктику в Соединенные Штаты вписал новую блестящую главу в и без того замечательные анналы достижений Советского Союза в развитии современной авиации. «Пан-Эмерикен Эйруэйз» считала честью, что на ее долю выпала во время перелета почетная обязанность предоставить в распоряжение героических летчиков всю имеющуюся у компании сеть метеорологических станций и радиостанций на Аляске.

Перелет будет в громадной степени содействовать дальнейшему изысканию международных воздушных путей, ломая все барьеры времени и пространства между народами в интересах мира и прогресса.

Трипп».

КЕННЕТ МАК-КЕЛЛАР, сенатор

Сенатор Кеннет Мак-Келлар (штат Теннесси) сделал следующее заявление:

«Перелет советских летчиков из Москвы в нашу страну через Северный полюс открывает новую эпоху в истории мировой авиации. От всей души поздравляю отважных пилотов. Они покрыли великой славой и самих себя и всю свою страну.

Сенатор Мак-Келлар».

ГОВАРД РАФ, начальник управления гражданской авиации министерства торговли

Начальник Управления гражданской авиации министерства торговли Говард Раф сделал вашему корреспонденту следующее заявление:

«Сердечные поздравления пилоту Валерию Чкалову и его товарищам в связи с их перелетом через вершину мира, открывающим новую эпоху. Перелет был сопряжен с большими трудностями, включая весьма низкую температуру и магнитные влияния, затруднявшие навигацию. Имелись препятствия, не существующие при нормальном полете и с которыми крайне редко встречались даже самые выдающиеся пионеры мировой авиации. Экипаж блестяще справился с важнейшей задачей, и ее разрешение является предвестником регулярного воздушного сообщения по маршрутам, сходным с только-что пройденным.

Управление гражданской авиации приветствует на территории США советских летчиков, как вестников будущего развития международных воздушных путей.

Говард Раф».

ДЖЕРАЛЬД НАЙ, сенатор

Сенатор Джеральд Най (автор внесенного в сенат законопроекта об об'явлении эмбарго на вывоз оружия в Германию и Италию, как ведущих войну против Испании) заявляет:

«В последние годы мир уже не так легко удивить новыми достижениями. Я все же не сомневаюсь, что только очень немногие не оценят должным образом этот открывающий эпоху полет советских людей через Северный полюс, из Москвы в США. Весь мир запомнит навсегда этих людей и их страну. Их достижение является вехой, означающей начало расширения связей между нашими двумя великими странами.

Най.

Вашингтон».

КЛАРК, временно исполняющий обязанности заведующего Главным метеорологическим бюро

Кларк, временно исполняющий обязанности заведующего Главным метеорологическим бюро в Вашингтоне, заявил:

«Я радостно приветствую вместе со всем народом советских героев Чкалова, Байдукова и Белякова за их не имеющий примера в прошлом полет из Москвы в США и искусство и отвагу, проявленные ими в борьбе с опасностями полярного района.

Чиновники Американского метеорологического бюро с радостью помогали советским летчикам, снабжая их всякого рода метеорологической информацией и предсказаниями. Это — лишнее доказательство сотрудничества и взаимных дружеских связей, существующих между метеорологическими службами всех стран.

Кларк».



Зимовщики дрейфующей станции «Северный полюс» провожают самолеты Северной экспедиции, улетающие с полюса на материк. Слева направо: тт. **Кренкель, Папанин, Ширшов и Федоров.**

Фото специального корреспондента «Правды» Л. Бронтмана. Доставлено в Москву на самолете пилотом А. Пасман.

Краснокрылая гордая птица

Тает сумрак ночной под белесой луной.
На востоке рассвет золотится,
Над полями туманы лежат пеленой.
И летит над широкой Советской страной
Краснокрылая гордая птица.

Самолет, самолет,— смел и прям твой полет!
Точно сокол, огромный и мудрый,
Через тысячи верст, через холод и лед
Начинаешь ты свой мировой перелет
На рассвете веселого утра.

Не прошло время сна, над страной тишина,
Но не дремлет народное око,
И в эфир непрестанно несется волна,
И героев своих провожает страна
От Кронштадта до Владивостока.

Добрый час, добрый путь вам, герои страны,
Цвет крылатой Советской державы!
Вы тверды и сильны, вы отваги полны,—
Никакие преграды в пути не страшны
Гордым вестникам сталинской славы!

Велика и могуча страна Октября,
Где рождаются АНТ'ы-гиганты,
Где штурмует народ небеса и моря,
Где для всех одинаково светит заря
И кругом расцветают таланты.

Не впервой нам творить чудеса наяву:
С нами Полюс ведет переписку,
Гидроплан из Сибири — садится в Неву,
И красавица Волга — заходит в Москву,
И Америка дальняя — близко!

Как ты, враг, ни хитри, как ты, враг, ни мудри —
Наша сила растет и не чахнет!
Точно в сказке рождаются богатыри:
Было три — и становится их тридцать три,
Чуть лишь подвигом в воздухе пахнет.

Уж таков наш свободный советский народ,—
День и ночь он растет и хлопочет
И готовит врагам от ворот поворот
И идет что ни день все вперед да вперед
И назад воротиться не хочет!

...Тает сумрак ночной над Советской страной,
Детям снится чудесная птица,
Гаснут белые звезды одна за одной,
И проходят дозоры тропинкой лесной
У далекой Советской границы.

Вас. ЛЕБЕДЕВ-КУМАЧ.

СЛАВА СТАЛИНСКИМ ПИТОМЦАМ!

(Из резолюции рабочих, инженерно-технических работников и служащих 1-го государственного шарикоподшипникового завода им. Л. М. Кагановича)

Славные советские летчики преодолели огромные трудности на своем пути, пролетели над суровыми полями Арктики, в тумане, по неизведанным еще местам и вышли победителями в борьбе с коварной природой, показав, на что способны большевики, достойные сталинские питомцы.

Это было возможно благодаря отваге, выдержке, бесстрашию, твердой, несокрушимой вере в успех дела, благодаря опыту и знаниям отважной тройки. Это было возможно в результате того, что наша социалистическая промышленность, советские рабочие, инженеры и конструкторы создали превосходный самолет «АНТ-25», выдержавший все испытания.

ОТВАЖНЫМ ПОКОРИТЕЛЯМ ВОЗДУШНЫХ ПРОСТРАНСТВ

(Письмо рабочих Балтийского судостроительного завода им. Серго Орджоникидзе)

Полные гордости за беспримерный перелет, совершенный вами, сталинскими питомцами, гордыми соколами нашей родины, балтийцы приветствуют вас от всего сердца.

Еще и еще раз вы доказали всему миру, что достойные сыны социалистического отечества летают далеко, высоко и быстро. Им не страшны никакие силы природы, как не страшны и подлые козни врагов народа. Этот перелет является грозным предупреждением фашистским поджигателям войны, ибо смелость, храбрость, героизм присущи всему советскому народу.

Слава сталинским соколам!

Слава родине, воспитавшей таких героев!

Слава Сталину, ведущему нас от победы к победе!

НАМЕРЕН ЛИ НАРКОМВОД ВЫПОЛНИТЬ ПЛАН РЕЧНЫХ ПЕРЕВОЗОК?

В прошлом году Народный комиссариат водного транспорта самым позорным образом допустил провал навигации на реках. Навигацию открыли с опозданием, а затем, с наступлением мелководья, начали скрывать за ним свою неповоротливость и беспомощность.

В нынешнем году речная навигация открылась значительно раньше, чем в 1936 г. Например, на Верхней Волге навигация началась 5 апреля вместо 26 апреля в 1936 году; на Средней Волге— 18 апреля вместо 30 апреля; на Нижней Волге—3 апреля вместо 22 апреля. В общем навигация началась в этом году на 2—3 недели раньше прошлогоднего. Казалось бы, и грузов должно уже быть перевезено больше.

Но в Наркомводе слишком много странностей. К 1 июня 1936 года было перевезено 7.206 миллионов тонно-километров грузов, а к 1 июня 1937 г.—7.080 миллионов тонно-километров. Навигация началась на 2—3 недели раньше, а грузов перевезено на 126 миллионов тонно-километров меньше.

В прошлом году ответственные работники Наркомвода на всех перекрестках кричали о мелководье. Сейчас мелководья нет, вода в реках — в норме и даже выше нормы. Но прекрасные навигационные условия не используются, драгоценные дни и недели полноводья уходят. На реках, как и в прошлые годы, бестолковщина и неразбериха, некоторые пароходы не берут грузов даже там, где они есть, на многих пристанях нехватает грузчиков. Начальники пароходств, и в первую очередь крупнейших: Средневолжского—тов. **Златогорский,** Верхневолжского — тов. **Ванеев,** Нижневолжского — тов. **Гудков,** работают по-старинке, о том, что делается на Волге, не знают и лишь регистрируют простои и аварии судов.

Недавно происходило собрание актива Наркомвода. Продолжалось оно два дня. Наркомводовцы охотники поговорить. Но говорили бы по делам! К сожалению, участники собрания разошлись разочарованные, ибо то, чего они ждали, не услышали. Нарком тов. Пахомов уже в который раз все признавался: работаем плохо, план не выполняем, аварии не прекращаются. Но практических выводов, которые изменили бы обстановку, нет.

На собрании выяснилось, что Наркомвод не выполнил решения правительства об издании правил технической эксплоатации на водном транспорте. Эти правила должны быть уставом работы транспорта, законом для каждого водника. Разработку важнейшего документа поручили безответственным лицам, которые умудрились речные правила и морские правила, так же похожие друг на друга, как река на море... слить воедино. Наркомат располагает теперь этой сомнительной писулькой, а не правилами эксплоатации рек и морей.

Одной из основных причин невыполнения плана является недоброкачественный зимний ремонт судов. Это привело к тому, что теперь, в разгар навигации, большое количество пароходов возвращается на ремонт. Только по Московско-Окскому пароходству 14 июня в повторном и аварийном ремонте стояло 13 пароходов. 15 июня по Верхневолжскому пароходству в ремонте стояло также 13 пароходов.

Огромна аварийность. Во многих пароходствах она даже выше, чем в прошлом году. По Днепровскому пароходству, например, в прошлом году с начала навигации до 1 июня было 55 аварий и происшествий, а в этом году за тот же период их уже 125. В Московско-Волжских пароходствах до 1 июня было 316 аварий и происшествий, а в прошлом году 243. Всего за два месяца навигации 1937 года пароходства Наркомвода насчитывали 1.276 аварий и 365 так называемых происшествий, нанесших стране убыток в 2.939 тысяч рублей. В июне аварийность не уменьшается. За 16 и 17 июня только по Волжско-Камскому центральному управлению речного транспорта произошло 10 аварий. Не может быть сомнений в том, что некоторые аварии—дело рук не выявленных еще до конца на речном транспорте троцкистских и правых диверсантов.

Дисциплина на речном транспорте расшатана. Это находит свое выражение хотя бы в отсутствии сколько-нибудь нормально действующего графика движения судов как грузовых, так и пассажирских. Суда хронически запаздывают, а потом приходят на пристани пачками. Многие водители судов не ведут борьбы за график, за точное расписание, а Наркомвод, как и в прошлом году, не умеет заставить выполнять график движения судов, как железный закон транспорта. Вследствие этого — бесчисленные простои. Например, 18 июня, судя по диспетчерской справке Наркомвода, в Горьком на рейде ожидало выгрузки 12 судов, ожидало тяги 17 груженых барж и порожних барж тоже 17. В тот же день в Рыбинске ожидало выгрузки 27 судов.

Плохую работу Наркомвода в немалой степени осложняет другой наркомат—Наркомлес СССР. Среди грузов, перевозимых по рекам, в особенности на Каме, Волге и на Севере, большой удельный вес занимают плоты леса. Скверно работающий Наркомлес к нужному сроку не пред'являет свой груз. Отсюда большие простои судов-плотоводов. Только 18 июня в Камском Устье в ожидании плотов стояли 3 парохода. По Северо-Западному пароходству в этот день вместо 22 тыс. тонн плотов по графику пред'явлено было только 17,5 тыс. тонн.

9 июня нарком тов. Пахомов издал приказ «О неудовлетворительном выполнении плана морских и речных перевозок». Справедливо критикуются центральные управления речного транспорта. Приказ — огромный. Но и на этот раз нарком «пощадил» работников своего аппарата и, видимо, боясь их перегрузки (жаловался же на активе заместитель наркома тов. **Розенталь,** что он «перегружен»), дал только два поручения начальникам центральных управлений: установить расписание для буксирного флота и... использовать самокритику для улучшения работы.

Могут сказать: лучше дать начальникам меньше поручений, да чтобы они выполнялись. Возможно! Но на приказе тов. Пахомова от 9 июня стоит № 304. Как видно из этого, дефицита в приказах водники не ощущают. Прежние триста три приказа выполнялись плохо. Может быть, наркомат добьется от подчиненных ему работников выполнения хоть триста четвертого?!

Выполнение плана речных перевозок — под серьезной угрозой. Не пора ли тов. Пахомову публично сообщить, что намерен сделать наркомат для безусловного выполнения *государственной программы 1937 года?*

Провокационная вылазка на Керченском заводе

(От крымского корреспондента «Правды»)

Недавно на Керченском заводе произошел из ряда вон выходящий случай издевательства троцкистов над рабочими. Троцкист Прохоров (бывший заместитель директора завода) приказал, якобы в санитарных целях, провести поголовную принудительную стрижку рабочих — жителей заводского поселка.

Ретивые исполнители этого провокационного приказа, во главе с заведующей общежитиями членом партии Финагиной, начали свою «операцию» с общежития № 1. Здесь проживают 60 холостяков — рабочих доменного цеха. Молодые, культурные жильцы этого общежития, поддерживающие, кстати сказать, в своих спальнях, в быту идеальную чистоту, наотрез отказались подчиниться дикому распоряжению администрации. Тогда в ход были пущены более сильные «аргументы»...

О творящемся в поселке было сообщено секретарю партийного комитета доменного цеха Подойницыну. Он немедленно позвонил по телефону секретарю Сталинского райкома партии Койбаеву и сообщил о происшедшем, прося совета. Казалось, что партийная организация немедленно вмешается, пресечет явно враждебную вылазку. Не тут-то было. Койбаев прервал Подойницына неожиданным вопросом:

— А ты знаешь советскую Конституцию, пункт 130—131? Ну, раз знаешь, так надо выполнять. Пойди и раз'ясни рабочим Конституцию...

И в общежитие к непокорным доменщикам Подойницын направил профорга Глусова: «Раз'яснить рабочим необходимость стричься, подчиняясь Конституции...»

Так секретарь Сталинского райкома ВКП(б) Койбаев вместо того, чтобы разоблачить и пресечь провокационную вылазку троцкистов, сам к ней присоединился. И Койбаев нашел своеобразное оправдание действиям врага в клеветнической ссылке на... Сталинскую Конституцию.

Ободренная поддержкой партийного руководителя, «коммунистка» Финагина заорала на рабочих:

— Ваш отказ от стрижки играет наруку троцкистам. Кто будет много говорить, того будем предавать суду.

Угрозы Финагиной подействовали на некоторых рабочих. Доменщики Дебельчин, Грузинов, Русняк и Лущенко дали себя постричь. Остальные не подчинились, и к ним Финагина применила «более действенные» *методы воздействия:* когда рабочие ушли в ночную смену, с их кроватей были сняты постельные принадлежности. Вернувшись утром с завода, доменщики обнаружили их исчезновение. Людей лишили возможности отдохнуть после трудной ночной работы.

Группа рабочих — Чупрасов, Свечишкин, Решетилов, Русняк и другие—решила пожаловаться в районный комитет партии. Они написали заявление, подробно рассказали райкому о насилиях, которым подвергли их троцкистские мерзавцы. С возмущением авторы заявления протестовали против клеветнического выпада врага в отношении Сталинской Конституции. Авторы письма требовали немедленно наказать виновных.

Событие в поселке произошло 14 марта, но райком партии до сих пор не дал ответа рабочим. Заявление доменщиков осталось без разбора и по существу было скрыто от партийной организации. Правда, троцкист Прохоров, сильно скомпрометировавший себя на заводе, вместе с его подручным — правым отщепенцем Воробьевым 31 марта были исключены райкомом из партии. Но в мотивировке исключения Прохорова даже не упоминается о его гнусной провокационной вылазке против рабочих. Больше того, от'явленный враг Прохоров милостью давнего покровителя здешних троцкистов — директора завода В. Глинки продолжает оставаться на ответственной работе на заводе.

Видно, и секретарь райкома Койбаев сознательно не захотел выносить на суд общественности, партийной организации собственное активное участие в троцкистской провокации.

Н. ТОКАРЕВ.

ОТ РЕДАКЦИИ

«Правда» обращает внимание Крымского обкома на возмутительную провокационную вылазку, о которой сообщает наш корреспондент. В партийной организации завода неблагополучно, если подобные факты могли иметь место. Видимо, не случайно завод в течение многих лет не выполняет плана.

ВОЗДУШНОЕ СООБЩЕНИЕ СССР—США

Статья заместителя начальника экспедиции на Северный полюс М. И. Шевелева

Еще на острове Рудольфа, перед отлетом на Северный полюс, мы получили сообщение о готовящемся перелете Героев Советского Союза тт. Чкалова, Байдукова и Белякова из Москвы в Северную Америку. С огромным нетерпением мы ждали старта этого небывалого в истории авиации полета. И вот — герои у финиша.

С неослабным вниманием все участники экспедиции следили за каждым километром продвижения легендарного самолета, несущего мощь и технику советской страны над просторами Центрального полярного бассейна.

Перелет тт. Чкалова, Байдукова и Белякова вызывает в нас неподдельное восхищение. Он показывает исключительное мастерство, смелость и мужество экипажа и вновь подчеркивает его безграничную веру в абсолютную надежность мотора и самолета.

Чкалов, Байдуков и Беляков, не задумываясь, вверили свою жизнь советскому аэроплану, ибо они знают, что ни одна из тысяч деталей, составляющих самолет и мотор, не подведет, они знают, что любой клапан, *любая пружина, дающие тысячи* ходов в минуту, будут работать ровно, четко, безотказно.

От всего сердца поздравляем отважный экипаж «АНТ-25». Нам уже рисуются замечательные перспективы дальнейшего развития этого дела. Беспосадочный перелет Москва — США через полюс вплотную подводит авиацию двух могучих стран к установлению регулярного воздушного трансарктического сообщения между Европой и Америкой.

Организация такой линии является вполне реальным делом и может быть осуществлена уже в самое ближайшее время. Полет Чкалова, Байдукова и Белякова, а также полеты наших кораблей на Северный полюс показывают, что у нас есть летный состав, готовый летать в самых тяжелых условиях, есть материальная часть, способная работать в Центральной Арктике. Ясна для нас и техническая организация земного обслуживания трансарктических рейсов. Другими словами, мы имеем все необходимые предпосылки для того, чтобы в течение ближайших лет организовать регулярное (сначала почтовое, а затем и пассажирское) воздушное сообщение между СССР и Америкой.

Из всех выдвигавшихся за последнее время вариантов трассы наиболее удобным для эксплоатации является путь через Северный полюс, ибо он наиболее безопасен при вынужденных посадках. А сколь бы ни была совершенна современная авиационная техника, возможность таких посадок при регулярной линии должна быть предусмотрена. На основании опыта Северной экспедиции, за время которой наши самолеты сделали 13 посадок в Центральном полярном бассейне, мы можем категорически утверждать, что *при вынужденной посадке* на паковый лед жизнь экипажа и пассажиров будет в большей безопасности, чем при посадке в Атлантическом океане или в горах Восточной Сибири.

Опыт всей нашей работы в Арктике, результаты экспедиции на полюс дают основания высказать некоторые предположения об организации будущей трассы между Европой и Америкой.

Как она нам представляется?

Маршрут, видимо, пройдет через следующие пункты: Москва — Архангельск — остров Рудольфа — Северный полюс — Аклавик — Сан-Франциско. Во всех этих пунктах, за исключением Северного полюса, самолеты должны совершать посадку, *дабы не превратиться в рекордные машины,* перевозящие только запас горючего для себя. Разбивая путь на отдельные этапы, они сумеют взять коммерческую нагрузку. Целесообразно иметь несколько запасных обходных вариантов трассы на случай исключительно неблагоприятной погоды. В советском секторе такими обходными вариантами могут послужить участки от Архангельска на остров Диксон, на мыс Молотова, далее на Северный полюс (значительная часть *этого пути отлично известна* советским пилотам). Такой же обходный путь целесообразно разработать и для американского сектора.

Эксплоатация трассы не потребует каких-либо особых типов самолетов. Задачу могут выполнить двухмоторные машины, обладающие необходимым запасом горючего, поднимающие тонну коммерческого груза и все необходимое оборудование и снаряжение для полетов в Арктике.

Крейсерская скорость машин должна быть около 350 километров в час. Практический «потолок» — пять тысяч метров.

Самолеты подобных типов советская промышленность уже выпускает. Не подлежит сомнению, что выпуск партии таких машин особых затруднений для нашей промышленности не составит. На участке остров Рудольфа — Аклавик они могут летать круглый год. На участках Москва — остров Рудольфа — Аклавик — Сан-Франциско в *летнее время лучше использовать самолет-амфибию.*

Самым подходящим мотором для эксплоатации в условиях Центральной Арктики окажется, повидимому, двигатель воздушного охлаждения, прекрасно зарекомендовавший себя на работе в полярной авиации.

Естественно, что самолеты должны будут иметь совершенные приборы, обеспечивающие навигацию в сложных условиях высоких широт. Самолет должен быть приспособлен также для самостоятельного разогрева и запуска моторов в случае вынужденной посадки. Здесь в качестве образца можно использовать снаряжение нашей экспедиции, блестяще оправдавшее себя во время полета на Северный полюс.

Наконец, конструкторам придется особо поработать над созданием неприлипающей лыжи, которая могла бы облегчить старт тяжело нагруженных самолетов на липком снегу. Вряд ли следует говорить, что подобные самолеты нужны не только для трансарктической воздушной линии, но и с успехом могут быть использованы в повседневной работе советской авиации на Севере.

Полярные станции, построенные за последние годы в советском секторе Арктики, вполне обеспечивают метеорологическое обслуживание трассы от Москвы до полюса. Со стороны Гренландии и Канады дело обстоит хуже.

Организуя воздушное сообщение между СССР и Америкой, необходимо будет построить хотя бы по одной полярной станции в северной части Гренландии и на одном из островов Канадского архипелага.

Основными аэропортами трансарктической линии могут быть: Москва, Архангельск, остров Рудольфа, Аклавик. Запасными: Канин Нос, остров Колгуев, бухта Тихая. Кроме того, необходимо в Центральном полярном бассейне создать минимум три метеорологических поста с запасными аэродромами. Один из них должен находиться между островом Рудольфа и полюсом, второй — в районе полюса и третий — между полюсом и североамериканским побережьем. Организация этих постов — дело вполне возможное и технически осуществимое.

Все аэропорты необходимо оборудовать мощными радиомаяками.

Вообще говоря, техническое оборудование наземных баз должно быть выполнено по образцу базы острова Рудольфа, которая во время нашей экспедиции позволяла выпускать в воздух одновременно целый отряд тяжелых кораблей.

Вся эта программа вполне под силу нашей мощной индустрии, выросшей и окрепшей под руководством партии и при личном внимании товарища Сталина.

АРХАНГЕЛЬСК. (Передано по радио).

Первый Всесоюзный с'езд советских архитекторов

РЕЧЬ тов. В. Я. ЧУБАРЯ



Разрешите от имени Центрального Комитета Всесоюзной коммунистической партии большевиков и Совета Народных Комиссаров Союза ССР приветствовать первый всесоюзный с'езд советских архитекторов. **(Бурные, долго не смолкающие аплодисменты, все встают).**

Советская архитектура играет большую роль в социалистическом строительстве, колоссальных масштабов которого не знал, да и не может знать капиталистический мир.

Вы, товарищи архитекторы, непосредственно участвуете в создании величайших памятников истории, которые должны показать будущим поколениям все величие нашей эпохи, величие борьбы за укрепление диктатуры пролетариата, борьбы за *укрепление социализма*.

Я думаю, что не ошибусь, если скажу, что подавляющее большинство архитекторов Советского Союза являются нашими советскими архитекторами в подлинном смысле, беззаветно преданными социалистическому государству специалистами **(аплодисменты)**, и лишь немногие из архитекторов, работающих в Советском Союзе, живут другими, чуждыми социализму интересами. Об этом, может быть, не следовало говорить в такой торжественной обстановке, но мы, большевики, не любим *неприятные вещи скрывать, ибо*, указывая на эти неприятные вещи, развивая критику и самокритику, мы помогаем крепнуть здоровому социалистическому началу и лишаем чуждые, враждебные нам элементы всякой возможности для существования и для продолжения своей низкой, гнусной подрывной работы. **(Аплодисменты).**

Успехи, достигнутые пролетарским государством в деле выполнения второго пятилетнего плана, разоблачение и разгром троцкистско-бухаринских вредителей, диверсантов, бандитов, а также фашистской *военно-шпионской организации*, убедительно показывают, что советская страна из года в год растет, крепнет, увеличивается ее боевая и хозяйственная мощь, растет зажиточность многомиллионных масс трудящихся города и села. **(Бурные аплодисменты).**

Великий советский народ, построивший под руководством коммунистической партии Ленина—Сталина социалистическое общество, каждый день дает новые образцы героизма, большевистского овладения новейшей техникой, наглядно показывая преимущества социалистической системы. Недав*но советские люди организовали на льдине* у Северного полюса станцию для изучения неразгаданных явлений природы. Герои Советского Союза тт. Чкалов, Байдуков и Беляков совершили беспосадочный перелет через Северный полюс, благополучно опустившись близ Портланда в США. **(Все встают, крики «ура»).**

На советском самолете, с советским мотором наши летчики сделали то, на что не рискнули, чего не сделали владеющие передовой техникой американские летчики. Ведь ни один американец не прилетел к нам через *Северный* полюс и не пытался прилететь **(аплодисменты)**, потому что организация у них частнокапиталистическая, любительская, а у нас, в советской стране, социалистическая, государственная. **(Аплодисменты).** Советский Союз организовал станцию у Северного полюса, чтобы знать погоду на полюсе, и этим была оказана большая помощь героям-летчикам.

Государственная организация имеет все преимущества, но, что главное, наша организация государственная, большевистская. **(Бурные аплодисменты).**

Организатором наших побед и организатором этих величайших достижений является наш руководитель, учитель и вождь товарищ Сталин. **(Бурные аплодисменты, все встают, крики «ура»).**

Эти героические примеры показывают, как много может сделать советский гражданин на любом участке работы, если он ясно понимает задачи социалистического строительства, если он полностью осознал смысл и величие эпохи создания первого в мире бесклассового общества.

В капиталистическом мире вокруг Советского Союза развернулась свистопляска клеветы и злостных инсинуаций, так как фашизм, господствующий в ряде капиталистических стран, не может и не хочет *мириться с укреплением и расцветом социалистического государства*. Фашизм, готовящий человечеству новую мировую бойню, расставил внутри Советского Союза свои шпионско-диверсантские кадры и продвинул свою агентуру даже в ряды коммунистической партии. Очищая свои ряды от фашистской агентуры, партия и советская власть развернули жесточайшую борьбу за уничтожение, полное истребление шпионов, диверсантов, вредителей, всех врагов народа, которые продались фашизму, стали по ту сторону баррикад и пытались своей гнусной подрывной работой задержать и сорвать социалистическое строительство.

Никаким врагам и агентам фашизма, а также фашизму в целом, не удастся сломить великий советский народ в его победоносном шествии вперед, к дальнейшим победам, к окончательному построению коммунистического общества. **(Продолжительные аплодисменты).**

Вредительство, шпионаж, диверсионные акты нанесли определенный вред нашей стране, но за две сталинские пятилетки Советский Союз шагнул так далеко вперед, так укрепил свои позиции, что вредительство и попытки сорвать социалистическую стройку не дали результатов, на которые *рассчитывали наши враги*.

Советский Союз колоссально вырос, стал шагать иными темпами, стал мыслить иными масштабами по сравнению даже с недалеким прошлым.

Так, к первому большому об'екту социалистического строительства — Днепрострою, проект которого обсуждался многократно и к осуществлению которого приступили в 1927 году с большим опасением, не провалимся ли, — мы привлекли силы иностранной техники: полковника Купера из США и другие иностранные фирмы. А за вторую сталинскую пятилетку мы создали ряд гораздо более крупных по об'ему сооружений — метро, Москва—Волга канал и т. д. и т. п.—без иностранной помощи.

Однако, наряду с прекрасными памятниками архитектуры, наряду с прекрасными образцами строительства и отображения эпохи, *мы имеем немало ляпсусов, плохого* решения задач и в самом проектировании, и в архитектурном оформлении сооружений.

На фоне нашего быстрого роста, наряду с большевистскими темпами решения основных хозяйственных задач, создания новых промышленных центров, новых крупных предприятий, у нас все еще уживается отставание проектного дела, архитектуры и строительной техники.

До проектных организаций мы и сегодня не добрались как следует, чтобы навести там большевистский порядок, чтобы не зря проектировали, не зря тратили средства **(аплодисменты)**, а давали высококачественную продукцию в соответствии с требованиями социалистического строительства.

В результате не единичны случаи, когда новые дома в промышленных районах располагались безобразно: торцовыми сторонами, почти без окон — на главные магистрали. Это имело место в Сибири, на Украине и в других отдельных пунктах. В самой Москве наряду с прекрасными зданиями есть и плохие.

Возьмите библиотеку им. Ленина. Здание, само по себе не плохое, абсолютно не соответствует перспективам, которые на*щупывались уже в период* его проектирования. Гармонируя со зданием манежа, библиотека будет находиться в диспропорции, как малоэтажная, с проспектом и зданиями, которые по плану реконструкции Москвы будут там размещены.

Основная причина лежит в отставании архитекторов старой школы от эпохи, в недооценке величественных, грандиозных перспектив завтрашнего дня. Нужно также указать еще на одно обстоятельство: в стандартах на жилищное строительство, утвержденных на первом этапе перестрой*ки страны, были предусмотрены известные* ограничения, — окна и двери маленькие, высота дома недостаточная и т. п. Это об'яснялось недостаточностью хозяйственных ресурсов в тот период, потому что мы максимум средств вынуждены были затрачивать непосредственно на промышленное строительство, на восстановление старых предприятий. Имея ограниченные возможности и идя по линии наименьшего сопротивления, заказчики во многих случаях попадали в руки плохих проектировщиков и архитекторов, всяких левацких загибщиков или дельцов, которые, под видом нового, рационального решения задачи, предлагали всякие «жилищные ячейки», являющиеся пародией на принципы социалистического общежития. Эти извращения были следствием слабой организованности архитектурной общественности, недостаточного внимания к вопросам планировки жилищ и архитектуры со стороны заказчиков и, что главное, — следствием полного отсутствия до последних 2—3 лет в среде архитекторов марксистско-ленинской большевистской критики, которая бы разнесла вдребезги все эти вредные выкрутасы, стоившие советскому государству больших денег.

Широко развернувшееся в течение сталинских пятилеток строительство, резко выросший уровень культурно-бытовых запросов трудящихся требуют радикального улучшения дела строительства.

В культурно-бытовое строительство вложено за вторую пятилетку свыше 26 миллиардов рублей, почти в три раза больше, чем в первой пятилетке. Капитальные вложения по линии просвещения составляли соответственно *около* 4 миллиардов рублей и 1.150 млн рублей, а на строительство больниц и прочих лечебных учреждений во 2-й пятилетке затрачено 2.700 миллионов рублей против 700 миллионов рублей в течение 1-й пятилетки. Огромный рост!

На пороге третьей пятилетки, в течение которой об'ем строительных работ увеличится наверняка не меньше чем вдвое, мы должны подвергнуть суровой критике, проверке, ревизии всю нашу практику в отношении планировки нового строительства и архитектурного оформления.

Позвольте напомнить вам, как развивалось конструкторское дело в Союзе. Целые годы советские инженеры-конструкторы боролись за то, чтобы освоить мировую технику в соответствующих отраслях нашей промышленности. И этот путь развития принес свои богатые плоды — наши конструкторы моторов дали продукцию не хуже американской, дали отдельные типы *самолетов, не уступающие лучшим мировым* образцам. Усидчивым, упорным изучением мировой науки и техники наши конструкторы, и в первую очередь молодые специалисты, дали прекрасные образцы и технической инженерской мысли и продукции.

Точно так же, товарищи, и в архитектуре наиболее ценными специалистами будут архитекторы, внимательно относящиеся к наследию мировой архитектуры, берущие критически от нее то, что может быть использовано в нашу эпоху социалистической перестройки жизни. Нужно отрешиться от кустарщины, от индивидуализма и побольше окружать работу отдельного архитектора коллективной критикой, коллективной помощью. Замыкание в отдельных группах, кружках опасно, оно будет тормозить развитие архитектурной мысли и может сбить советскую архитектуру с правильной линии развития.

Требования партии и правительства к современному советскому архитектору и к архитектурной общественности могут быть сформулированы кратко: архитектор должен работать на уровне требований эпохи, итти нога в ногу с большевиками, партийными и непартийными, активно участвовать в социалистическом строительстве и не только давать архитектурное оформление сооружений, но и улучшать инженерно-строительное дело. Для этого нужно в первую очередь работать по-честному, добросовестно вгрызаться в существо каждого проекта и в его осуществлении активно бороться за наилучшее решение задачи. Честная работа в нашем понимании означает работу с отдачей всех знаний, всего энтузиазма, всего пыла на дело социалистического строительства. **(Аплодисменты).**

Это значит не только самому добросовестно работать. Это значит быть настоящим гражданином Советского Союза, *имеющего Сталинскую Конституцию, которая* наряду с многочисленными правами налагает обязательство на своих граждан работать дружно и вместе с тем так, чтобы никто не мог находить щелей и запускать туда свои враждебные щупальцы. Работать по-честному — это значит непримиримо бороться на строительном фронте со всякой глупостью, безобразием, со всякой попыткой дискредитировать советскую власть и советскую архитектуру. **(Аплодисменты).**

Архитектор должен быть активным членом советского коллектива, и архитектур*ная общественность должна стать мощной* силой для выправления ошибок и всяких подвохов, нередко встречающихся в нашем строительстве и особенно жилищном.

Советский архитектор должен отделаться от одного исторического наслоения, заключающегося в том, что до сих пор архитекторы считают себя чем-то вроде свободных художников: рисуют красивые вещи и этим удовлетворяются, мало интересуясь и не отвечая за существо дела — подходят проекты или не подходят, укладываются ли в какую-либо смету или вылезают за все рамки, осуществимы ли эти проекты сегодня или их нужно года на два—три отложить. Приведу пример: для Дома советов в Нальчике — центре Кабардино-Балкарской АССР — спроектировали огромное здание стоимостью около 40 миллионов рублей. Для Москвы такой дом может быть подошел бы, но для небольшого города, хотя и являющегося центром автоном*ной республики, такая гигантомания* не по карману, не вызывается необходимостью и вообще ни к чему.

В Сухуми тоже проектировался Дом советов стоимостью свыше 25 миллионов рублей.

Недавно в газетах было сообщение, что Дом облисполкома и обкома в Воронеже закончен. Рядом был помещен портрет архитектора. Разрешите сообщить вам некоторые, небезынтересные подробности. Дом этот строится много лет, смета в большой степени перерасходована, и в довершение, *очевидно*, чтобы прикрыть не особенно удачный проект, взяли и облицевали мрамором весь фасад. Наши финансовые контролеры сообщили, что одна облицовка фасада стоила 1.800 тысяч рублей. Стремление сделать хорошо, красиво надо целиком одобрить, но нельзя же отрываться от жизни, нельзя транжирить советскую копейку, нельзя полагаться на согласие людей, которые зачастую при ознакомлении с чертежами не имеют представления о полной стоимости дома. **(Аплодисменты).**

Партия и правительство ставят перед советскими архитекторами вопрос об обязательной органической увязке архитектора-проектировщика с повседневной строительной работой по осуществлению проекта. Партия и правительство требуют, чтобы строили прочно, удобно, красиво и обязательно экономно. **(Аплодисменты).**

Архитектор, который последний элемент — экономность в расчетах выбрасывает, делает работу на «плохо» и нам не нужен, это нужно со всей силой подчеркнуть. Среди архитекторов много хороших работников, которые так же, как стаханов*цы, как инженеры, руководители производства*, конечно, смогут и дадут нам прекрасные решения архитектурных задач с соблюдением всех выше указанных требований. Это можно сделать, повторяю, только освоив наследство мировой архитектурной культуры, критически перенося элементы этого наследства в нашу практику, в нашу жизнь. **(Аплодисменты).**

Создание советских архитектурных стилей—дело большое и серьезное, к нему нужно приступить, имея перед глазами прекрасные образцы решений нашей партии и правительства по реконструкции Москвы, по проекту Дворца Советов и целому ряду других проектов, в известной части уже осуществленных, которые нужно изучать, особенно нашей молодежи, чтобы не впадать в левацкие загибы и ошибки, а также не плестись в хвосте у некоторых горе-архитекторов иностранцев, вынужденных приспосабливаться к требованиям капита*листической системы*.

Здесь, на с'езде, говорилось об ансамблях квартала, ансамблях улицы, площади и т. д. Вопрос этот очень существенный и *очень интересный*.

Но я хочу подчеркнуть, что, кроме ансамбля квартала, площади, нам хотелось бы, чтобы советский архитектор крепко *поработал над «ансамблем» дома*, квартиры, внутренним устройством жилища. **(Бурные аплодисменты).** Чтобы не жаловались люди на то, что шумно в доме, неудобно, что неправильно расположены те или иные устройства и т. д. и т. п. А таких жалоб очень много. Это как будто мелочи быта, но вы должны знать, что от них зависит во многих случаях работоспособность людей. Если партия поставила перед промышленностью задачу создать благоприятные условия для всемерного развития стахановского движения, ибо стахановец работает тогда хорошо и успешно, когда созданы на производстве соответствующие условия для его работы, то вам, имея перед собой колоссальнейшие задачи, которые предстоит решить в третьей пятилетке, должны подумать о том, чтобы поднять работоспособность советских людей на должную высоту. Для этого нужно, чтобы и домашние, бытовые условия и условия использования общественных зданий были на достаточно высоком уровне. Конечно, это зависит не только от архитекторов, но партия и правительство ожидают от них в первую очередь большой помощи в решении этих, на первый взгляд простых, а в общем и целом сложных вопросов, ибо только опираясь на тысячи проектировщиков, на тысячи архитекторов, мы можем резко двинуться вперед в этой области и создать жилища, клубы, школы, больницы и т. п., лучшие, чем где бы то ни было в мире. Нельзя недооценивать наших трудностей, нашей отсталости во многих технических вопросах строительства, но нет никакого сомнения в том, что мы это отставание преодолеем так же быстро, как преодолели в других отраслях нашей работы, нашего хозяйственного строительства. **(Аплодисменты).**

Требования архитекторов к промышленности совершенно правильны, но нужно пред'явить точно сформулированный заказ на стандартное производство арматуры, стройдеталей и т. д.

Проектирующие же организации до сих пор, как это отмечалось в прениях, кустар*ничают, вычерчивая каждая на свой лад* лампы, полки, шкафы и прочие вещи, т. е. растрачивают силы понапрасну. Архитектурная общественность должна будет по*мочь партии и правительству сформули*ровать задание для нашей промышленности, помочь в отборе образцов, которые можно двинуть в массовое производство, *ибо если наша страна строит тысячи само*летов, которых раньше не строили, если мы создали сложное машиностроение, автостроение и т. д., то неужели мы этой *чепухи не сделаем*. **(Аплодисменты).**

Сделаем и сделаем наверняка на «отлично», но нужно нажать на все педали. **(Аплодисменты).**

Остановлюсь еще на вопросах строительства в колхозном селе.

Мы в колхозном селе строим тысячи школ, кино, клубов, но строим, по совести говоря, кустарно, кто во что горазд. Если для городских школ и детских учреждений мы имеем проекты, хотя и не всегда удачные, то для сельского строительства задача создания типовых проектов еще даже не поставлена как следует организованно. А ведь зажиточная жизнь колхозного села выдвигает перед нами требования не только в отношении строительства хороших общественных зданий, но и в части удобных жилищ, коммунального обслуживания и т. д.

Сущность перестройки колхозного села сводится в первую очередь к разработке новых конструкций домов, ибо колхозники уже в ближайшие годы не смогут жить в плохих условиях, в негигиеничных помещениях, не смогут мириться с грязью дома и на улице. Колхозники не мирятся с этим наследием проклятого прошлого, они все настойчивее требуют перестройки колхозного села. Многие колхозы уже начали эту перестройку. Вам — советским архитекторам, советской архитектурной общественности, нельзя замыкаться в рамках города. **(Аплодисменты).** Нам нужно будет ведущую роль города направить по такому руслу, чтобы передовые колхозы уже в ближайшие годы могли ощущать помощь и поддержку культурного просвещенного города в своей перестройке.

В свете этих большевистских задач—несколько слов об архитектурных кадрах.

Разрешите подчеркнуть, что не только в вузах нужно готовить кадры архитекторов, нужно их выращивать на работе, на производстве, ибо прошедший курс вуза еще должен будет многому доучиваться **(аплодисменты)**, а в иных случаях и переучиваться на практике у тех, кто является лучшими мастерами. Под одну скобку всех специалистов не подстрижешь. Наряду с талантливыми, хорошо освоившими науку архитекторами, есть архитекторы посредственные, плохо изучившие свою специальность. Нужно на лучших образцах работы учить и воспитывать молодые архитектурные силы с тем, чтобы наша советская архитектура была не только в отдельных экземплярах на уровне достижений мировой архитектуры, а чтобы она перешагнула за этот уровень, чтобы советская архитектура не отставала от требований нашей великой эпохи.

Разрешите выразить твердую уверенность в том, что 1-й Всесоюзный с'езд архитекторов *явится мощным толчком для* большевистской организации советских архитекторов, для мобилизации сил на решение грандиозных задач, поставленных советской *властью и партией перед архитекторами*.

Перестроивши свою работу в соответствии с требованиями коммунистической *партии и советской власти*, советский архитектор войдет в историю борьбы за построение коммунистического общества как активный, сознательный, преданный делу трудового народа работник, как боец и организатор правильного и наиболее целесообразного решения больших задач на фронте строительства. **(Бурные и продолжительные аплодисменты, все встают).**

Речи печатаются по сокращенной стенограмме

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН РЕКОНСТРУКЦИИ МОСКВЫ И ПЛАНИРОВКА ГОРОДОВ

Доклад проф. С. Е. Чернышева



— Постановление партии и правительства о генеральном плане реконструкции Москвы ознаменовало начало новой эпохи в истории градостроительства,—говорит проф. Чернышев.

За два года, истекшие со дня исторического постановления о генеральном плане реконструкции Москвы, проведена большая творческая работа по его детализации. К ней были привлечены коллективы архитекторов, инженеров, экономистов. Но раз*работанные ими проекты до сих пор* еще не рассмотрены и не утверждены Моссоветом. Не обсуждались они и архитектурной общественностью.

Многое уже сделано за два года для осуществления генерального плана. Сооружен канал Волга — Москва, заканчивается строительство второй очереди метро, построено много новых зданий, более 200 школ, создаются большие парки и т. д. Благоустройство города охватывает не только его центр, но и всю периферию.

В этой огромной работе имеются и ошибки. Некоторые архитекторы игнорируют целостное архитектурное оформление города. Так, тов. Чечулин стал проектировать здание ТАСС на Фрунзенской набережной высотой в 21 этаж, что нарушало архитектурный ансамбль набережной. Тов. Гинзбург, не считаясь с определившимся ансамблем, запроектировал на углу площади Киевского вокзала здание комбината «Известий» в 26 этажей. Оба проекта сейчас перерабатываются.

Много внимания при разработке плана реконструкции Москвы уделено планировке центра. Это—не точка города, а целый комплекс, окружающий новый центр — площадь Дворца Советов.

Сложна и актуальна проблема транспортных магистралей Москвы. Уже в ближайшие годы на улицах столицы будет свыше ста тысяч автомашин. Помимо расширения магистралей нужно работать над тем, чтобы в наиболее оживленных местах они пересекались на двух уровнях.

Генеральный план предусматривает озеленение города, создание крупных массивов парков. Образуются зеленые зоны и защитный лесопарковый пояс вокруг Москвы. За два — три последних года проделана *большая* работа по созданию зеленых массивов. Но она далеко еще недостаточна. Моссовет мало заботится о благоустройстве защитного лесо-паркового пояса.

Каковы контуры новой Москвы?

Численность населения определена в 5 млн человек. Для их размещения потребуется расширить теперешнюю территорию города с 30 тыс. до 60 тыс. гектаров. Рост города направляется в лучшие, прилегающие к Москве местности, и в особенности в юго-западном направлении, за Ленинские горы, так как здесь находится наиболее здоровая и живописная местность.

Три основные магистрали пересекут город. Увеличится число кольцевых магистралей, в частности большое парковое кольцо соединит между собою главнейшие парки. Создаются новые магистрали для отвлечения транзитного движения от центра города.

Докладчик переходит затем к освещению работы по планировке других городов страны.

К началу третьей пятилетки нужно обеспечить планировку свыше 200 городов и поселков. Как ни важен опыт реконструкции Москвы, но нельзя, как это нередко бывает, механистически перенимать его без учета местных условий.

В строительстве городов проявилась явная неорганизованность и бессистемность в выборе площадок. Этим воспользовались троцкистские вредители. Отдельные вредительские акты стали возможны вследствие беспечности и притупления бдительности архитекторов, инженеров и др., разработавших проекты планировок, и тех органов, которые давали экспертизу и утверждали эти проекты.

Немало вреда приносит узко ведомственный подход к строительству. Отдельные промышленные предприятия строят самостоятельные поселки, не желая участвовать в коллективном создании благоустроенного города.

Широчайшие массы трудящихся глубоко заинтересованы в работах по планировке и строительству городов. Имеются все возможности для создания в Советском Союзе самого передового в мире градостроительства. Советские архитекторы вместе со строителями должны создать города, отражающие величие и красоту прекрасной сталинской эпохи. **(Аплодисменты).**

ПЛАНИРОВКА ЛЕНИНГРАДА И ВОПРОСЫ ГОРОДСКОГО АНСАМБЛЯ

Содоклад проф. Л. А. Ильина



Среди городов нашей страны Ленинград имеет наиболее цельный архитектурный облик. Внутренняя гармония города неоспорима. Даже последующие архитектурные наслоения не разрушили целостности ансамбля города, имеющего более чем 200-летнюю историю. Ленинград, сочетающий в себе комплекс общественных, жилых и промышленных сооружений, справедливо считается в Европе одним из образцов блестящей планировки. Но все это относится главным образом к центральным районам. Совершенно противоположная картина на окраинах города с их неблагополучными санитарно-гигиеническими условиями. Уничтожение этой вопиющей противоположности стало одной из центральных задач планировки города после революции.

За последние годы стали неузнаваемыми районы с рабочим населением — Кировский, Володарский, Московский и др. Постановление партии и правительства положило начало большим работам по превращению Ленинграда в образцовый социалистический город.

Чрезвычайно серьезны и ответственны задачи архитектурного оформления новых районов города, новых сооружений. Во второй половине XIX века в Петербурге сделали немало, чтобы испортить классическое лицо архитектуры города. Рядом с замечательными сооружениями Росси, Гваренги, Растрелли, Захарова, Воронихина поставлены дома буржуазных стилей. Но цельность архитектурного ансамбля, благодаря основным площадям и магистралям, все же сохранилась. Лучшим образцом глубоко-творческого архитектурного оформления может служить площадь Урицкого. Здесь несколько поколений архитекторов, храня уважение к творческой работе своих собратьев по искусству, памятуя об ансамбле площади, сберегли ее архитектурный облик. Это — пример правильного освоения культурного наследства.

Ленинградские архитекторы несут большую ответственность за свой город. Нужный сегодня единый архитектурный язык пока не найден. В новых проектах нет еще умения дать простое решение заданий без загрузки архитектурных форм, без схематизма. Но работа наша идет все более дружно, задачи грандиозны, цели ясны, и социалистический Ленинград растет уже по заданному плану.

Остановившись далее на архитектурных ансамблях ряда городов Союза (Свердловск и др.), сказав коротко о Москве, проф. Ильин делает следующий вывод. Современный ансамбль требует продуманной, высокой архитектуры города в целом, а не отдельных его частей. Советский архитектор, работая над проектами одного сооружения, должен заботиться об облике всего квартала, всего города.

Созидающие силы страны социализма неисчерпаемы. Наша великая родина победно решает все стоящие перед ней задачи. **(Продолжительные аплодисменты).**

ВЧЕРА НА С'ЕЗДЕ

На утреннем заседании с *содокладом* о планировке Ленинграда и вопросах городского ансамбля выступил проф. Л. А. Ильин.

В прениях по докладу проф. Чернышева и содокладу проф. Ильина делегаты уделили много внимания проблеме озеленения городов.

— В работах по озеленению много недочетов, — *говорит проф.* Шервинский (Москва). — Архитекторы почти совсем не занимаются зеленью, не учитывают ее в своих проектах. Нужно, чтобы проекты озеленения составлялись вместе с архитектурными проектами.

Тов. Хаустов (Киев), отмечая недочеты в планировке, подчеркнул, что архитекторы редко включают природу в ансамбль города. *Мало того*, строительство зданий *иногда ведется* на территории парков и скверов, что уменьшает зеленые площади.

В прениях выступили также тт. Новиков (Украина) и Лежава (Управление субтропических культур при Наркомземе СССР).

В конце утреннего заседания выступил главный архитектор гор. Осло (Норвегия) Гаральд Хальс.

На вечернем заседании продолжались прения по докладам тт. Чернышева и Ильина.

После речей тт. Воронина (Узбекистан) и Жука (главный инженер строительства канала Волга — Москва) с большой речью выступил председатель Московского совета тов. Булганин.

С'езд послал приветствия товарищу Сталину и товарищу Молотову.

Сокрушительный удар по клеветникам

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»)

ВАШИНГТОН, 21 июня. Сегодня в 15 часов по тихоокеанскому и в 1 час ночи 22 июня по московскому времени Герои Советского Союза тт. Чкалов, Байдуков и Беляков вместе с полпредом тов. Трояновским и военным атташе СССР тов. Бегуновым вылетают из Ванкувера в Сан-Франциско на пассажирском самолете. В настоящий момент официальная комиссия Американской аэронавтической ассоциации производит осмотр приборов самолета, который попрежнему вызывает всеобщее восхищение тысяч людей, неизменно наводняющих аэродром.

Герои прекрасно выспались, настроение самое жизнерадостное. Перелет неизменно остается сенсацией дня для всей прессы, комментирующей его весьма дружественно.

В прессе замечаются различные оттенки мнений в вопросе о том, когда регулярная советско-американская трансполярная связь станет совершившимся фактом, но нет двух мнений, когда речь заходит о героизме летчиков, о научном политико-экономическом значении перелета, который многими политическими деятелями и газетами противопоставляется использованию авиации фашистами для разгрома очагов культуры и массового убийства женщин и детей. Совпадение перелета с оргией фашистов в Бильбао еще больше оттенило в глазах всех американцев этот разительный контраст между миром социализма и кровожадным садизмом фашистов всех мастей.

Читая американскую прессу, понимаешь, что Чкалов, Байдуков и Беляков не только проложили трансполярную магистраль будущего между двумя величайшими державами мира, не только покрыли советскую авиацию и страну новой вечной славой, но нанесли сокрушающий удар по тем жалким, но подлейшим и активнейшим клеветникам на страну Советов, которые по-фашистско-троцкистской шпаргалке снова пытались в последнее время на столбцах части той же прессы обливать грязью страну Советов.

Ныне каждому сколько-нибудь мыслящему, честному человеку и за океаном понятно, как неслыханно укрепилась страна социализма, как лучше дышится ее гражданам в воздухе, очищенном от смрадного дыхания фашистских предателей. Здесь, на Американском континенте, столь близко и быстро придвинутом руками Чкалова, Байдукова, Белякова к великой советской державе, особенно остро чувствуешь, как героическим перелетом расчищен от клеветнического мусора и грязи путь к пониманию несокрушимой мощи СССР, путь к сотрудничеству всех факторов мира перед лицом фашистских провокаций на благо всего прогрессивного передового человечества.

Герои без слов ответили клеветникам.

Р. Джонсон.

ПОКОРЕНИЕ СЕВЕРА СОВЕТСКИМИ САМОЛЕТАМИ

НЬЮ-ЙОРК, 22 июня. (Соб. корр. «Правды»). Американская печать продолжает обсуждать победу советских летчиков. «Нью-Йорк уорльд телеграмм» пишет в передовой статье: «Трепет радости и облегчения пронизал всю Америку, когда три советских летчика, пролетев из Москвы над верхушкою мира, благополучно сели в США. Хладнокровие, с каким они выполнили свою опасную миссию, точность, с которой они следовали по намеченному ими трудному пути, возбуждают то удивление перед мужеством и смелостью, которое не знает ни лингвистических, ни географических барьеров».

Комментируя значение перелета, «Нью-Йорк таймс» приходит к заключению, что он показывает осуществимость в ближайшем будущем перевозки пассажиров и грузов по трансполярной линии. Есть все основания полагать, пишет газета, что через десять лет через Северный полюс будут следовать самолет за самолетом, при чем риск будет не больше, чем при теперешних трансатлантических полетах. «Ясно, — пишет газета, — что победа Чкалова, Байдукова и Белякова должна рассматриваться как шаг вперед в воздушном покорении севера, а не как изолированный подвиг авиации».

М. Ольгин.

Заявление Пьера Кот

ПАРИЖ, 22 июня. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня министр авиации г-н Пьер Кот сделал вашему специальному корреспонденту следующее заявление:

«Полет летчиков Чкалова, Байдукова и Белякова был предприятием, полным трудностей, за которым французские летчики следили с возраставшим интересом.

63-часовой полет над пустынными краями, где малейшая авария могла быть роковой, советский самолет «АНТ-25» выдержал блестяще. Это — замечательное достижение, которое показывает мастерство экипажа и вновь делает честь советским крыльям».

Французские газеты отмечают энтузиазм, вызванный в Америке прилетом советского самолета «АНТ-25». Чкалов, Байдуков и Беляков, пишут газеты, стали в Америке героями дня.

Л. Хват.

* * *

ПАРИЖ, 22 июня. (ТАСС). Вчера состоящий при министерстве авиации полковник Франсуа передал советскому авиационному атташе комбригу тов. Васильченко поздравление французского министра авиации Пьера Кот по поводу блестящего перелета советских летчиков Чкалова, Байдукова и Белякова из Москвы в Соединенные Штаты Америки через Северный полюс.

Торжество исследовательского гения

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 22 июня. Известный полярный исследователь Эдуард Шеклтон, автор книги *«Арктические путешествия»*, напечатал в «Морнинг пост» интересную статью «Опасности полярных полетов», посвященную перелету тт. Чкалова, Байдукова, Белякова.

Шеклтон пишет, что этот великолепный перелет «по значительности задачи, выполненной летчиками, является в такой же мере историческим, как перелет Блерио через Ламанш и завоевание Атлантики».

Как замечает далее Шеклтон, полеты в условиях Арктики настолько трудны и сложны, что целиком зависят от предварительно проделанной работы на поверхности земли по данной трассе. «И в этом отношении, — пишет автор, — огромная работа была проделана в советской Арктике, чтобы подготовить этот перелет». Но *это, по его словам, разумеется, не могло* устранить всех огромных трудностей опаснейшего перелета. Шеклтон, в частности, останавливается в своей статье на вопросе о том, насколько трудна и опасна была бы вынужденная посадка летчиков среди ледяных гор Арктики. Он прибавляет, однако, что в условиях нынешней советской Арктики «с базами, построенными вдоль пути, с хорошо снаряженными самолетами и приспособленными пилотами, готовыми по первому же сигналу лететь на помощь попавшему в беду летчику, положение совершенно изменилось».

Для успешного развития полярных полетов, по мнению Шеклтона, необходимо было бы построить еще несколько полярных метеорологических станций, подобных той, которая уже построена советским правительством на Северном полюсе.

Влиятельная провинциальная газета «Йоркшир пост» пишет сегодня по поводу полета Чкалова, Байдукова, Белякова, что это — «торжество исследовательского гения». Газета пишет, что полет Москва—США не был предпринят для того, чтобы побить мировые рекорды, а для того, чтобы исследовать трансарктический путь, который в один прекрасный день может быть открыт для регулярной связи между СССР и Американским континентом.

Сравнивая перелет через Северный полюс с недавней рискованной попыткой немецкой экспедиции подняться на вершину Нанга-Парбат, в Гималаях, которая окончилась гибелью всей экспедиции, газета пишет, что в то время, как «предприятия советских летчиков смело ведут к достижению успехов, имеющих ценность для всего человечества», предприятие немцев было бессмысленным и рискованным и преследовало чисто шовинистические цели.

И. Ермашев.

ИСТОРИЧЕСКИЙ ПЕРЕЛЕТ

ТОКИО, 22 июня. (ТАСС). Газета «Нипи-нипи» сегодня пишет в передовой статье, что замечательный перелет трех Героев Советского Союза значительно повышает престиж СССР в глазах всего мира. Перелет, совершенный под руководством Чкалова, открыл маршрут, связывающий Европу с Америкой через полюс. Блестящий успех перелета Героев Советского Союза, заканчивает газета, приковывает внимание всего мира, потому что, с одной стороны, он предвещает установление маршрута через полюс, а с другой — свидетельствует о высоком уровне советской авиации и советских летчиков.

Газеты «Нипи-нипи», «Асахи» и «Хопи» приводят пространные сообщения из Москвы и Ванкувера об откликах на блестящий перелет. Газеты особо подчеркивают указания М. М. Кагановича и О. Ю. Шмидта на возможность установления регулярной воздушной линии через Северный полюс.

ТОКИО, 21 июня. (ТАСС). Все японские газеты продолжают уделять большое *внимание блестящему полету советских* героев, приводя много сообщений из Москвы, Ванкувера и Сан-Франциско, указывающих, что «исторический перелет вызвал необычайное воодушевление и радость советского и американского народов».

Ряд газет подчеркивает, что «АНТ 25» — замечательнейшая машина, целиком сконструированная и построенная в СССР.

Комментируя завершение перелета, газета «Хопи» в передовой статье пишет:

«Несомненно, замечательный успех Чкалова, Байдукова и Белякова характерен для СССР именно как успех, который едва ли может быть достигнут кем-либо другим, кроме советских летчиков».

Газета «Джапан таймс» отмечает огромное значение перелета с точки зрения подготовки регулярных воздушных рейсов через Северный полюс.

ПОЗДРАВЛЕНИЯ ЧЛЕНОВ ДИПКОРПУСА

Китайский посол в Москве г-н Цзян Тин-фу направил Народному Комиссару Иностранных Дел тов. Литвинову письмо, в котором выражает свое восхищение полетом Героев Советского Союза через Северный полюс в США и просит принять его поздравления в связи с этим событием.

Бельгийский посланник в Москве г-н Ле Теллье посетил НКИД и выразил свои поздравления по поводу героического полета «АНТ-25» из СССР в Америку.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

По сообщениям ТАСС и корреспондентов «Правды» за 22 июня

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

Республиканские войска укрепляют свои новые позиции в горах к западу от Бильбао. На новых рубежах обороны устанавливаются артиллерийские батареи, производятся фортификационные работы. Отмечается приток пополнений из провинции Сантандер в республиканские отряды.

В самом Бильбао происходят повальные обыски и аресты. В ряде пунктов города население оказывает вооруженное сопротивление фашистским отрядам, производящим обыски. Фашисты свирепо расправляются с сопротивляющимися.

АРАГОНСКИЙ ФРОНТ

12 республиканских самолетов успешно бомбардировали различные сооружения Сарагосы. Все самолеты благополучно возвратились на свои базы. Другая республиканская эскадрилья подвергла усиленной бомбардировке дорогу из Уэски в Хака, а также в Караскаль де Алерре. Самолеты мятежников появились над Лома Верде, но были обращены в бегство республиканскими истребителями.



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

В районе Университетского городка мятежники в течение нескольких дней и ночей вели подкоп под республиканские траншеи, расположенные перед Клиническим госпиталем. Подземные работы мятежников были замечены республиканцами, заложившими контрмины под прямым углом к минам фашистов. Ночью 20 июня с помощью электрических аппаратов республиканцы взорвали свои мины и вместе с ними мины противника. Взрыв был слышен во всем Мадриде. Подземные ходы фашистов были разрушены. При этом погибло около 70 фашистских саперов. Одна стена Клинического госпиталя обвалилась, похоронив 30 фашистов.

Ночью 21 июня республиканские батареи предприняли усиленный обстрел позиций противника. Со своей стороны, фашистская артиллерия обстреляла рабочий квартал Куатро Каминос. Число жертв в Куатро Каминос невелико.

В секторе Гвадалахары республиканская армия улучшила свои позиции в районе Вальфермосо де Лас Монхас. Республиканские батареи обстреляли линии мятежников и заставили противника отступить.

В других секторах центрального фронта происходит артиллерийская и пулеметная перестрелка.

БАЗА ИНТЕРВЕНТОВ В КАДИКСЕ

ЛОНДОН, 21 июня. (ТАСС). По сообщению корреспондента газеты «Дейли геральд» из Гибралтара, Италия и Германия продолжают доставлять военное снаряжение и высаживать свои войска на территории испанских мятежников.

Пароход мятежников водоизмещением в 10 тысяч тонн — «Маркиз де Камильяс» — регулярно совершает рейсы между Кадиксом (испанский порт, занятый мятежниками) и Италией. Отправляясь из Кадикса, этот пароход идет под испанским флагом до линии патрульных судов. Пройдя эту линию, пароход поднимает итальянский флаг и в сопровождении итальянских эсминцев следует до берегов Италии. Чтобы избежать обследования со стороны контролеров, пароход на обратном пути вновь идет под испанским флагом. 17 мая «Маркиз де Камильяс» доставил в Кадикс значительный груз взрывчатых веществ.

Итальянский пароход «Лигурия» водоизмещением в 17 тыс. тонн под охраной итальянских военных кораблей также регулярно доставляет военные материалы в Кадикс.

В Кадиксе, сообщает далее корреспондент, построена специальная пристань, предназначенная для германских и итальянских кораблей. Германские военные корабли регулярно высаживают там группы людей, одетых в гражданскую одежду, которые на самом деле являются летчиками и специалистами по противовоздушной и противотанковой обороне.

В тот же порт Кадикс непрерывно доставляются на итальянских военных пароходах арабы из Итальянской Ливии.

Да здравствует Бискайя!

ОБРАЩЕНИЕ ИСПАНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ПАРИЖ, 22 июня. (ТАСС). Из Валенсии сообщают, что после заседания совета министров республиканское правительство опубликовало обращение к испанскому народу по поводу положения на бискайском фронте. В обращении говорится:

«Бильбао эвакуирован, но Страна Басков не побеждена. Не может быть побежден народ, который умеет бороться до последней капли крови. Не может быть побеждена армия, которая умеет эвакуировать во-время территорию, сохраняя свое военное снаряжение и защищая эвакуирующееся гражданское население; не может быть побеждена армия, которая отступает в образцовом порядке в предместья Бильбао для того, чтобы воссоздать линию фронта и продолжать борьбу, полную героизма. Этот народ не может быть побежден и не будет никогда побежден.

Народ Испании гордится Страной Басков. Правительство республики больше чем когда-либо преисполнено решимости бороться до победы. Переменчивость военных успехов не подавляет нас и не уменьшает наши силы. Мы будем беспощадны к малодушным и к пораженцам, а также к тем, кого не вдохновляет героизм баскского народа. Необходимо все подчинить интересам войны и отдать все для победы. Наша воля к победе не будет ослаблена, и мы уничтожим в нашей стране варварские силы врагов всеобщего мира, несмотря на то, что некоторые демократические страны относятся равнодушно к дикому разрушению суверенной страны и допускают превращение контроля в комедию, выгодную фашистским интервентам.

Наши войска разбили итальянские дивизии под Гвадалахарой и Пособланко, а также германские войска в районе реки Харамы. Наши войска атакуют противника в Сиерра Гвадарраме и продвигаются на юге. На арагонском фронте вокруг Уэски сжимается кольцо республиканских войск. Наша армия доказала всюду — в центре, на западе, на севере и на юге страны — свою мощь и свою непоколебимую волю победить врага. Никто не должен предаваться пессимизму в связи с переменчивостью военных успехов, поскольку доказано, что наш народ оказался способным создать мощную армию, освоить военную технику и производить самые современные, самые действенные средства обороны. Будем же достойными тех, кто пал в Бильбао, тех, кто боролся и продолжает бороться с большим чем когда-либо энтузиазмом!

Да здравствует независимость Испании! Да здравствует свобода нашего народа! Да здравствует Бискайя, тысячу раз прославленная! Вперед, к окончательной победе!»

ВОЗЗВАНИЕ ЦК ИСПАНСКОЙ КОМПАРТИИ

ВАЛЕНСИЯ, 21 июня. (Спец. корр. ТАСС). Центральный комитет коммунистической партии Испании опубликовал воззвание по поводу эвакуации Бильбао, в котором указывает на безграничную храбрость и самопожертвование народа басков.

«Не было ни трусости, ни беспорядочного отступления, — говорится в воззвании. — Материальное превосходство противника, которому германский и итальянский фашизм, надеясь на «контролем», доставил людей и боеприпасы, оказалось слишком велико. Тру*сость некоторых демократических стран*, не позволивших республиканской авиации пролетать над их территорией, привела к тому, что германские и итальянские интервенты завладевают землей и промышленностью басков.

Баскское правительство не организовало достаточной защиты, оно не организовало регулярной армии. С другой стороны, бывший военный министр, несмотря на настояния компартии, не обращал внимания на защиту Страны Басков.

Народ басков не мог преодолеть столько препятствий. Но этот народ не позволил фашизму и иностранным захватчикам взять Бильбао без боя. Республиканские силы будут реорганизованы. Они снова вступят в бой для контратаки. Народ басков дал образец единства и героизма. Такой народ не может быть сломлен.

Победа будет за республиканцами потому, что они обладают теперь мощной армией, заканчивающей последнюю подготовку перед решительными боями с испанским фашизмом и иностранными захватчиками. Республиканский тыл будет очищен. *Правительство примет все* нужные меры для оздоровления фронтов и тыла. Солдаты народной армии преисполнены героизма. Врагу не легко будет залечить свои потери».

Обращение заканчивается следующими словами:

«Братья всего мира! Крепите вашу солидарность с нами. Наше дело — это ваше дело. Ваш хлеб и хлеб ваших детей, мир и свобода всего мира в опасности. Помогите нам ускорить нашу победу, которая будет победой антифашистов всего мира, победой мира и демократии».

ЭВАКУАЦИЯ БАСКСКИХ ДЕТЕЙ

СТОКГОЛЬМ, 22 июня. (ТАСС). По сообщению Шведского телеграфного агентства, испанская миссия в Швеции сообщила шведскому комитету помощи Испании, что испанский пароход, имеющий на борту 800 детей, готовится к отправке из Сантандера.

Миссия просит, чтобы 500 детей были приняты в Швеции. Комитет ответил, что он приложит все усилия к организации приема этих детей.

НАЛЕТ ФАШИСТСКИХ САМОЛЕТОВ НА АЭРОДРОМ В САРИНЬЕНЕ

ПАРИЖ, 22 июня. (ТАСС). Агентство Эспанья сообщает из Барселоны, что вчера 25 самолетов мятежников совершили налет на аэродром в Сариньене (к северо-востоку от Сарагосы). Однако попытка фашистских самолетов бомбардировать аэродром была отражена истребителями республиканцев, обратившими самолеты мятежников в бегство. Аэродрому не причинено никакого ущерба.

Провокационные требования германских интервентов

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 22 июня. Состоявшееся вчера вечером третье совещание представителей четырех держав продолжалось почти до самой полуночи и закончилось безрезультатно. Совещание было в конце концов отложено на сегодня в виду того, что германский представитель Риббентроп, поддержанный представителем Италии Гранди, упорно настаивал на безоговорочном принятии германских требований.

Известны следующие детали вчерашнего совещания. По словам дипломатического обозревателя «Морнинг пост», Риббентроп заявил, что германское правительство считает по меньшей мере необходимым, чтобы все 4 державы приняли следующие меры в ответ на имевшее якобы место «нападение» испанских подводных лодок на германский крейсер «Лейпциг».

1. Правительства четырех держав обратятся к испанскому правительству с нотой, в которой потребуют об'яснений, извинений и категорического обещания, что «подобные инциденты не повторятся».

2. Для того, чтобы поддержать эту ноту, флоты четырех держав устроят об'единенную морскую демонстрацию перед Валенсией внутри испанских территориальных вод.

3. Испанское правительство должно выдать все свои подводные лодки, которые будут отведены в нейтральный порт и будут находиться там под контролем представителей четырех держав.

4. В качестве наказания за нападение на «Лейпциг» один из испанских надводных военных кораблей также должен быть взят под контроль четырех держав.

Представитель Италии Гранди целиком поддержал эти провокационные требования Риббентропа. Что касается Великобритании, то, как сообщает дипломатический обозреватель «Дейли телеграф», «британское адмиралтейство готово поддержать германский тезис, что «Лейпциг» действительно подвергся нападению, и согласно на устройство совместной морской демонстрации». Этому, однако, решительно воспротивилась Франция. Сообщают также, что, хотя Великобритания выразила согласие с некоторыми требованиями Германии, она, однако, настаивает, чтобы предварительно было предпринято расследование для установления того, кто именно совершил нападение на «Лейпциг». По словам «Морнинг пост», ряд британских министров решительно возражает против морской демонстрации, поскольку германские обвинения еще не доказаны.

Когда стало ясно, что германские ультимативные требования не будут приняты совещанием, из германских кругов в Лондоне последовали угрозы. Германия, заявляют в этих кругах, может оказаться вынужденной принять меры самостоятельно, поскольку, как показал опыт первых совещаний представителей четырех держав, она не может добиться удовлетворения таким путем.

Германия может решить снова выйти из Комитета по невмешательству, она примет еще более широкое участие в гражданской войне в Испании.

В Лондоне начинает преобладать мнение, что вся история с «Лейпцигом» является не более как поводом для каких-то новых выступлений Германии. Чтобы подчеркнуть, что германское правительство не намерено итти на какие-либо компромиссы, визит Нейрата в Лондон был демонстративно отложен.

Печать сегодня напоминает, что Германия однажды уже прибегла к такому образу действий в начале 1935 года, накануне разрыва ею военных статей версальского договора и введения всеобщей воинской повинности. Как известно, предполагавшийся тогда визит Саймона в Берлин неожиданно был отсрочен якобы из-за того, что Гитлер заболел насморком. Нынешняя отсрочка визита Нейрата поэтому рассматривается как признак того, что Германия собирается что-то предпринять, либо, по меньшей мере, напугать английское правительство и английское общественное мнение.

Отсрочка визита Нейрата, как уже сообщалось, произвела в Лондоне плохое впечатление. Печать, близкая к правительственным кругам, старается соблюдать максимальную сдержанность. «Дейли телеграф» вообще воздерживается от каких-либо комментариев. «Таймс» ограничивается изложением фактической стороны дела и заявляет, что «в британских официальных кругах отсрочка визита фон-Нейрата вызвала недоумение». Дипломатический обозреватель «Таймс» указывает, правда, что в результате неуступчивой позиции Германии «британская сторона начинает высказывать явные признаки нетерпения».

В руководящих кругах серьезно опасаются, что какие-либо новые провокационные выступления Германии совместно с Италией приведут к полному и окончательному краху соглашения о невмешательстве и тогда станет неизбежным, как указывает «Морнинг пост», «новый и *серьезный европейский кризис*».

И. Ермашев.

ЧЕТВЕРТАЯ ВСТРЕЧА ЧЕТЫРЕХ ДЕРЖАВ

ЛОНДОН, 22 июня. (Соб. корр. «Правды»). Состоявшаяся сегодня четвертая встреча представителей 4 держав снова закончилась тем, что совещание было отложено до 4 часов.

В коммюнике, опубликованном сегодня, говорится, что «совещание рассмотрело ряд предложений, но никакого определенного соглашения не было достигнуто».

В германских кругах заявляют, что сегодняшнее вечернее совещание может иметь решающее значение. Здесь считаются с тем, что Германия готовит новую провокацию.

По сведениям из Берлина, у Гитлера непрерывно происходят совещания. Сегодня вечером ожидается совещание Гитлера с руководителями армии, флота, министерства иностранных дел и т. д. Гитлер, в частности, заслушал доклад своего «особого уполномоченного» капитана Видмана, вернувшегося из Лондона.

И. Ермашев.

ЛОЖЬ О КРЕЙСЕРЕ «ЛЕЙПЦИГ»

ЛОНДОН, 22 июня. (Соб. корр. «Правды»). Английская печать считает совершенно неосновательными германские обвинения, будто испанские подводные лодки совершили нападение на германский крейсер «Лейпциг». Общее мнение таково, что германское правительство не может доказать, что торпеды были выпущены якобы в «Лейпциг» именно испанской подводной лодкой. Печать приводит сегодня полностью категорическое заявление испанского правительства, что германские обвинения представляют чистый вымысел. Испанское правительство заявляет, что оно готово представить все необходимые доказательства и все возможности британскому правительству для любого расследования.

В Лондоне высказывают предположение, что торпеда могла быть пущена итальянской подводной лодкой, разумеется, не с целью потопить «Лейпциг», а с целью взорвать... визит Нейрата в Лондон! («Если это верно, — замечает «Манчестер гардиен», — тогда следует признать, что это была самая удачная морская операция со времени мировой войны»).

Морской обозреватель «Таймс» указывает, что, как явствует из германского официального сообщения по поводу «инцидента» с «Лейпцигом», никто не заметил ни перископа подводной лодки, ни даже следов торпеды. И все доказательства построены на том, что прохождение торпеды было отмечено звукоулавливающими приборами «Лейпцига». Морской обозреватель «Таймс» считает, что на этом нельзя базировать никаких утверждений, и приходит поэтому к выводу, что офицеры «Лейпцига» просто «ошиблись».

И. Ермашев.

Массовые митинги во Франции

ПАРИЖ, 22 июня. (ТАСС). В связи с правительственным кризисом во многих пунктах Франции происходят массовые митинги трудящихся, выносящих резолюции с требованием, чтобы новое правительство, которое придет на смену правительства Блюма, было правительством, опирающимся на парламентское большинство партий народного фронта и проводящим программу народного антифашистского фронта.

По призыву компартии такие митинги состоялись в Валансьене (30 тыс. человек), в Лансе (30 тысяч), в Денен (5 тысяч), в Энен-Льетар (5 тыс.).

Состоявшееся вчера заседание генерального совета профсоюза железнодорожников приняло от имени 350 тыс. членов резолюцию, в которой говорится, что совет «ни на минуту не может допустить, чтобы была изменена или отменена политика социальных достижений народного фронта, за которую высказалось всеобщее голосование в апреле и мае 1936 года».

«Совет, — говорится далее в резолюции, — полностью сознавая серьезность ситуации и свою ответственность, заявляет о своей готовности ответить на всякий призыв к действиям с целью противостоять в случае надобности всяким попыткам со стороны фашизма и реакции».

ПОВСТАНЧЕСКОЕ ДВИЖЕНИЕ В ПРОВИНЦИИ ЧАХАР

БЕЙПИН, 22 июня. (ТАСС). Газета «Чуньбао», сообщая о положении в провинции Чахар, пишет, что связь между Долоннором и Гуюанем (восточная часть провинции Чахар) прервана. Манчжуро-монгольские войска охраняют Шанду (северо-западнее Калгана) и Гуюань. Некоторые части манчжуро-монгольских войск отступили в западную часть провинции Чахар, к границам Суйюани, и некоторые — в западную часть провинции Жэхэ. Повстанцы переходят к партизанским действиям.

ЗАБАСТОВКА НЕФТЯНИКОВ НА ОСТРОВЕ ТРИНИДАД

НЬЮ-ЙОРК, 21 июня. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс из Порт оф Спэйн (главный город острова Тринидад — английской колонии в Карибском море), на острове бастуют 5.000 рабочих нефтяных промыслов, требуя повышения зарплаты и сокращения рабочего дня.

ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЬНЫЕ СОСТЯЗАНИЯ В БЕЛЬГИИ

БРЮССЕЛЬ, 21 июня. (ТАСС). 20 июня между 17 и 18 час. близ Брюсселя был дан старт сферическим аэростатам, участвующим в традиционных состязаниях на кубок Гордон Беннета.

В 1905 г. американский журналист Гордон Беннет учредил приз — кубок для победителей на дальность полета на свободном сферическом аэростате. Старт организуется в той стране, аэронавты которой вышли победителями во время последних состязаний. Кубок Гордон Беннета в 1936 выиграла Бельгия. Ее аэростат «Бельгика», пилотируемый известным аэронавтом Демюйтером, прошел около 1.800 км.

В этом году в полет отправились 12 аэростатов. Погода не благоприятствовала полету. Пока получены сведения только с аэростата «Бельгика», управляемого и в этом году Демюйтером. 21 июня в 8 часов 30 минут аэростат «Бельгика» находился в 20 км севернее Штуттарта, пролетев с места старта 425 км. Аэростат двигался на юг по направлению к Венгрии и Югославии.



Общий вид лагеря дрейфующей станции «Северный полюс». Фото специального корреспондента «Правды» Л. Бронтмана. Доставлено в Москву на самолете пилотом А. Пасман.

«ПОРА НАРКОМТЯЖПРОМУ ЛИКВИДИРОВАТЬ ПОЗОРНОЕ ОТСТАВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ЗАВОДОВ»

НА ЯРОСЛАВСКОМ РЕЗИНО-АСБЕСТОВОМ КОМБИНАТЕ

Статья «Правды» «Пора Наркомтяжпрому ликвидировать позорное отставание автомобильных заводов» (смотри № газеты от 16 июня), где резко критиковалась работа Ярославского резино-асбестового комбината, скверно снабжающего *автопромышленность*, обсуждалась на технических совещаниях. Заводские работники считают статью «Правды» безусловно правильной.

По предложению находившегося на комбинате заместителя наркома тяжелой промышленности тов. Осипова-Шмидта, директор Резинокомбината тов. Стреж отстранил от технического руководства предприятием главного инженера Комарова, как не справившегося с работой. Отстранены также заведующий производством Соболев и главный диспетчер Кабаков.

Директор комбината тов. Стреж отменил раскритикованный «Правдой» неверный приказ о прекращении на заводе опытных работ. Опытные работы возобновлены.

Состоялось собрание партийного актива Резинокомбината. Выступивший на собрании секретарь обкома ВКП(б) тов. Зимин подчеркнул большое значение опубликованной в «Правде» статьи и дал ряд указаний, как организовать кадры завода на борьбу за выполнение и перевыполнение плана выпуска автопокрышек и камер.

В последние дни Резинокомбинат несколько увеличил выпуск камер и покрышек. Но теперь на исходе запасы газовой сажи, которую комбинат получает из Баку. Если Наркомтяжпром не примет мер к снабжению комбината сажей, то через 2—3 дня производство покрышек и камер вновь резко снизится.

В ГЛАВЭНЕРГОПРОМЕ

Вчера начальник Главэнергопрома тов. Филимонов сообщил корреспонденту «Правды» *о мерах, принятых в связи со статьей «Правды»*:

— По распоряжению Главэнергопрома директор «Электрозавода» им. Куйбышева Петровский временно освобожден от руководства «Электрозаводом» и на него возложено руководство заводами автотракторного электрооборудования (АТЭ) и электрических машин, безобразная работа которых была подвергнута критике в статье «Правды».

Исполняющий обязанности директора завода АТЭ тов. Айзенштадт освобожден от работы директора завода.

Нарком тяжелой промышленности тов. Межлаук назначил директором завода АТЭ тов. Коновалова.

НА АВТОЗАВОДЕ имени СТАЛИНА

Несколько дней назад на Московском заводе им. Сталина состоялось собрание хозяйственного актива. Участвовавшие в собрании начальник Главного управления автотракторной промышленности (ГУТАП) тов. Дыбец и директор завода тов. Лихачев не сказали активу, как они намерены работать дальше, чтобы выполнить план 1937 года. Тов. Дыбец почему-то поделился с активом своими воспоминаниями о некоторых эпизодах работы на Горьковском автозаводе.

Вот уже 7 с лишним месяцев, как завод начал выпуск легковых машин. Программа не выполняется из-за того, что до сегодняшнего дня ряд деталей изготовляется кустарным способом. До сих пор не освоено около 100 штампов. Некоторые ответственные детали выпускаются прессовым цехом в таком виде, что их приходится вручную подпиливать и подгонять на конвейере (капот, кожух радиатора). Имея программу на ежедневный выпуск 16 автомобилей, руководители завода, и в первую очередь начальник производства тов. Виттенберг, ориентируют цехи на выпуск только 5 машин в день. Эта установка, демобилизующая заводских работников, поддерживается начальником ГУТАП тов. Дыбец, который на одном из собраний на главном конвейере призывал к ежедневному выпуску... 5—6 машин.

Нельзя обойти молчанием и то, что происходит на строительстве автозавода. Трест «Строитель» и его начальник Прокофьев наплевательски относятся к срокам пуска новых цехов. Литейную № 3 нужно было сдать 15 мая 1937 года. Этот срок безнаказанно сорван, и сейчас литейная № 3 готова не более чем на 75 проц. Новый кузовной цех должен быть сдан в эксплоатацию 31 августа. Сейчас готова лишь пятая часть кузовного цеха.

Наркомату тяжелой промышленности следовало бы навести порядок и на автозаводе и в тресте «Строитель».

«О так называемых владельцах автомашин»

ПРИКАЗ ТОВ. МЕЖЛАУКА

В «Правде» от 19 мая, в статье «О так называемых владельцах автомашин», сообщалось о незаконных действиях и злоупотреблениях, имевших место в ГУТАП и его автобазе.

Наркомтяжпромом была произведена проверка работы автобазы. Установлено, что начальник автобазы Якунин совершил ряд *преступлений*.

Помощник начальника ГУТАП Маерс, не имея на то права, премировал работников московской конторы ГУТАП Мазюка и Митюшкина автомашинами.

За непринятие своевременных мер и абсолютно недостаточное реагирование на выявленные в работе автобазы должностные преступления нарком тяжелой промышленности тов. Межлаук поставил начальнику ГУТАП тов. Дыбцу на вид.

За проявленную беспечность и смазывание должностных преступлений Якунина помощнику начальника ГУТАП Маерсу об'явлен *выговор*.

Тов. Межлаук предложил начальнику ГУТАП Дыбцу снять с работы заместителя начальника московской конторы ГУТАП Митюшкина и бухгалтера автобазы Дорошевича.

Неправомочное профсоюзное собрание

— Итак, товарищи, я предлагаю прикончить с прениями и взяться за кандидатуры в новый заводской комитет. Согласны? — спросил собравшихся членов профсоюза председатель завкома московского завода «Красный богатырь» Белов.

За это предложение голосовали главным образом сидевшие в передних рядах. Счетчики скороговоркой сообщили цифры. Председатель собрания об'явил, что прения «прикончены».

Так шло собрание закроечного, сортировочного и технического цехов завода «Красный богатырь». К слову говоря, на этом отчетном собрании не было ни одного из членов партийного комитета.

На собрании должно было присутствовать 870 членов профсоюза. В регистрационном списке значилось 832. Фактически в голосовании кандидатур в новый состав фабкома принимало участие 350—400 членов союза. Собрание было явно неправомочным.

Это не первый случай нарушения профсоюзной демократии. Собрание членов союза, работающих в заводоуправлении, химической лаборатории и других цехах, было также неправомочно выдвигать кандидатуры в члены завкома и избирать счетную комиссию. Когда группа членов союза заявила свой протест президиуму, секретарь парткома Назаров взял внеочередное слово.

— Выборами мы должны руководить,— заявил он. — Зачем подымать шум? Не беда, если на этом собрании нет двух третей членов союза. На другом будет их больше.

На заводе «Красный богатырь», где работает 11 тысяч рабочих и служащих, грубейшим образом нарушается профсоюзная демократия.

Ал. Дунаевский.

ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ МОСКВА—СТОКГОЛЬМ

Вчера, в 6 часов вечера, на Быковском аэродроме (под Москвой) приземлился самолет шведского авиационного общества «АБА», совершивший первый пробный рейс по новой воздушной линии Стокгольм — Москва.

На борту самолета находилось девять человек, в том числе экипаж из четырех человек.

Самолет прошел над Балтийским морем, затем, после остановок в Риге и Великих Луках, направился к Москве.

В ближайшие дни по линии Москва — Стокгольм в опытный рейс вылетает первый советский самолет.

Регулярное воздушное сообщение по этой линии откроется 1 июля. Со стороны СССР ее будут обслуживать самолеты «АНТ-35». Они будут вылетать из Москвы ежедневно в 7 часов утра и прибывать в Стокгольм в 12 часов того же дня по шведскому времени.

Воздушные линии авиационного общества «АБА» связывают Стокгольм со столицами крупнейших государств Европы. Это дает возможность вылетевшим из Москвы пассажирам в течение одного дня попадать в Париж или Лондон. (ТАСС).

ОТТЕПЕЛЬ НА СЕВЕРНОМ ПОЛЮСЕ

Москва, редакции «Правды»

СТАНЦИЯ «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС», 22 июня. **(Радио).** Весна здесь довольно своеобразна. 18 и 19 июня стояли туманные, безветренные дни. Наступившая слабая оттепель дает представление о будущем лете на полюсе. С мутного неба падает мокрый снег. На льдине все мокро. Нет ни одного сухого предмета. Чтобы не простудиться, усиленно распиваем горячий чай. Мы предпочитаем легкий мороз такой погоде.

На-днях перенесли радио в жилую палатку. Заканчиваем соответствующую подготовку.

Вместе с другими станциями с волнением следили за смелым полетом Чкалова, Байдукова и Белякова. Очень рады, что мы, самые северные советские люди, слышали шум их мотора и тем самым можем подтвердить, что краснокрылый самолет *пролетел над Северным полюсом*.

20-го сделали вторую глубоководную гидрологическую станцию. Глубина океана в том месте, куда теперь принесло льдину, оказалась *4.374 метра, несколько больше* первой глубины (4.290 метров).

Ширшов предполагает, что существует углубление дна океана по продольной оси. Это как будто подтверждается.

И. Папанин, Э. Кренкель.

НАЧАЛСЯ ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ В ВУЗЫ

По распоряжению Всесоюзного комитета по делам высшей школы при Совнаркоме СССР 20 июня начался прием заявлений о поступлении в высшие учебные заведения. В вузы принимаются граждане Союза ССР обоего пола в возрасте от 17 до 35 лет, имеющие законченное среднее образование (десятилетка, рабфак, техникум, средняя школа для взрослых). Без испытаний будут приниматься отличники средней школы выпуска 1936—1937 гг., а также сдавшие отлично экстерном за курс средней школы. Лица, имеющие законченное высшее образование, допускаются к испытаниям в общем порядке. Лишь после 25 августа при наличии свободных вакансий эти лица будут приниматься без испытаний.

Заявления могут подаваться в любое высшее учебное заведение Союза. Для подробного ознакомления с правилами приема и программами приемных испытаний Учпедгизом и управлениями учебных заведений наркоматов выпущены соответствующие справочники.

Прием заявлений будет продолжаться до 1 августа. Приемные испытания производятся с 1 по 20 августа. (ТАСС).

ЛУЧШИЕ РАБОЧЕ-КОЛХОЗНЫЕ ТЕАТРЫ УКРАИНЫ

КИЕВ, 22 июня. **(Корр. «Правды»).** Здесь закончилась олимпиада рабоче-колхозных театров Украины.

Первую премию—12.000 рублей—жюри присудило двум театрам: Белоцерковскому им. Саксаганского (Киевская область) и Ахтырскому (Харьковская область). *Вторую премию* — 5.000 рублей — получил *Еврейский рабочее-колхозный театр* (Винницкая область), третью — 4.000 рублей — немецкий театр (Одесская область). Коллектив этого театра показал на олимпиаде «Отелло» Шекспира.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ УСПЕХ МАКАРА МАЗАЯ

МАРИУПОЛЬ, 22 июня. (ТАСС). Знатный сталевар завода им. Ильича Макар Мазай 21 июня добился замечательного производственного успеха: за смену он выдал плавку весом в 139 тонн, сняв с квадратного метра пода печи 14,94 тонны.

25 ИЮНЯ — ВТОРОЙ ТИРАЖ ЗАЙМА

ТБИЛИСИ, 22 июня. **(Корр. «Правды»).** 25—26 июня в Тбилиси состоится второй тираж займа второй пятилетки (выпуск четвертого года).

В столице Грузии и в районах республики развернулась большая массовая работа. Районные сберегательные кассы организуют проверочные пункты на предприятиях, в театрах, кино, сельских местностях. Состоялся автопробег для раз'яснения значения займа. Кроме того, проведен велосипедный пробег по селам республики, посвященный предстоящему тиражу.

Из районов республики на тираж, который состоится в помещении одного из летних театров, *приглашено* 1.500 рабочих и колхозников. В тираже будет разыграно 1 млн выигрышей на 164.920 тыс. рублей.

В Ленинград прибыло 1.505 баскских детей

ЛЕНИНГРАД, 22 июня. **(Корр. «Правды»).** Ленинградцы с нетерпением ожидают прибытия детей героического баскского народа и готовят им радостную встречу. Заботливо оборудованы общежития, подготовлено все необходимое для медицинского осмотра и распределения баскских детей по санаториям и курортам Союза. Разработана программа отдыха и развлечений баскских ребят во время пребывания в Ленинграде. В частности, намечена организация в их честь большого детского праздника во Дворце пионеров.

Ленинградский корреспондент «Правды» запросил лиц, сопровождающих на пароходе детей, о самочувствии ребят. Сегодня получены ответные радиограммы.

Как сообщает сопровождающий баскских детей тов. Синицын, на пароходе «Сантай» едут в Советский Союз 122 ребенка из города Сан-Себастьян, 446 из Бильбао, 83 из Сан-Сальвадора. Остальные дети — из окрестностей Бильбао и из Астурии. В общей сложности на пароходе находятся дети из 60 населенных пунктов.

Весь путь протекал нормально, если не считать 2-дневной качки. После штормовой погоды дети уже вполне оправились, чувствуют себя бодро, радуются скорому прибытию в Ленинград. Баскские дети единодушно просят передать привет стране Советов, борющейся за мир, а также пламенный привет товарищу Сталину.

С парохода передали также несколько писем, приготовленных детьми для редакции «Правды». Нельзя без волнения читать эти короткие, бесхитростные записи баскских детей. Вот что в них говорится:

«Мы, дети испанских бойцов, вынуждены были оставить нашу родину, в которую вторглись германские и итальянские орды. Об'единившись с предателями-генералами, они разрушают все наши села и города, убивают сотни беззащитных женщин и детей.

Наши отцы погибли в этой жестокой войне, защищая свободу и независимость испанского народа. Мы едем в вашу прекрасную страну со спокойной душой, будучи уверены, что русский народ сумеет заменить нам наших героически погибших родителей.

Доверяясь защите вашей страны, мы посылаем вам самые лучшие приветы от имени сирот бойцов революционной Испании. Хосефина Итуррарен».

«Я полон радости при мысли о встрече с вами, дорогие пионеры Советского Союза! Больше всего мне хочется быть летчиком, чтобы защищать родину от фашистов. Мигэль Чанькосо».

«Дорогие товарищи! Мы, пионеры Страны Басков, тронуты лаской и заботой, которые вы проявляете по отношению к нам. Очень благодарим и постараемся оправдать ваши заботы.

Революционный привет от испанских пионеров. Хосе Мьегурруэс».

Еще одна радиограмма группы баскских пионеров:

«21 июня мы получили на борту парохода «Сантай» радиограмму с выражением заботы и внимания к нам. Мы отвечаем на нее просьбой: помогите нам стать достойными гражданами новой Испании.

Да здравствует товарищ Сталин, великий вождь мировой антифашистской борьбы!»

* * *

ЛЕНИНГРАД, 23 июня. (ТАСС). Ночью 23 июня на пароходе «Сантай» в Ленинград прибыли 1.505 баскских детей. *Пением «Интернационала» и возгласами: «Вива Россия! Вива Сталин!»* встретили испанские дети советскую землю.

МИНИСТР ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ЛАТВИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ г. МУНТЕРС ПРИБЫЛ В ЛЕНИНГРАД

ЛЕНИНГРАД, 22 июня. (ТАСС). Сегодня из Москвы «Красной стрелой» в Ленинград прибыл Министр Иностранных дел Латвийской республики г-н Мунтерс с женой.

Вместе с Министром прибыли директор Восточного департамента латвийского министерства иностранных дел г-н Фрейманис и директор Юридического департамента латвийского министерства иностранных дел г. Камна.

На Московском вокзале Министра встречали: заместитель председателя Ленинградского совета тов. Эдельсон, заместитель председателя Облисполкома тов. Зернов, дипломатический агент НКИД в Ленинграде тов. Вайнштейн, его заместитель тов. Ильин-Женевский, латвийский генеральный консул в Ленинграде г-н Павасарс с женой, комендант города комбриг тов. Пугачевский и др.

ШВЕДСКИЕ ЖУРНАЛИСТЫ В КИЕВЕ

КИЕВ, 22 июня. **(Корр. «Правды»).** Сегодня в Киев из Москвы прибыла группа шведских журналистов, приглашенных в СССР отделом печати Наркоминдела и советской прессой.

На вокзале гостей встречали зам. уполномоченного Наркоминдела СССР при правительстве УССР тов. Неверович, председатель украинского общества культурной связи с заграницей проф. Величко, писатели и журналисты.

Гости пробудут в Киеве два дня.

ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА В ТБИЛИСИ

ТБИЛИСИ, 22 июня. **(Корр. «Правды»).** На плато горы Давида уже второй год *строится парк культуры и отдыха*. Отсюда, с горы, открывается прекрасный вид на город. Летом здесь единственное место, где можно укрыться от зноя.

Сейчас уже разбиваются аллеи, клумбы, строятся беседки, павильоны, эстрады. На территории парка будут выстроены летний театр, однодневный дом отдыха, стадион и *другие сооружения*.

НОВЫЕ КНИГИ

Государственное социально-экономическое издательство выпустило отдельной брошюрой опубликованный в «Правде» сокращенный текст книги Р. Роуана «Разведка и контрразведка» (перевод с английского).

В брошюре — 64 страницы, цена—55 коп.; тираж—200 тысяч экземпляров.

ОТКРЫЛАСЬ ВЫСТАВКА ПРОИЗВЕДЕНИЙ И. Н. КРАМСКОГО

Вчера в Государственной Третьяковской галлерее открылась юбилейная выставка произведений выдающегося русского художника-реалиста И. Н. Крамского. Выставка организована Всесоюзным комитетом по делам искусств в связи с исполнившимся в этом году 100-летием со дня рождения и 50-летием со дня смерти Крамского.

Из коллекций Третьяковской галлереи, Русского музея, музеев Киева, Воронежа и других городов на выставке представлено 162 произведения живописи и 218 рисунков великого художника. Среди них такие шедевры Крамского, как «Неутешное горе», «Неизвестная», «Христос в пустыне», «Созерцатель», «Лунная ночь» и «Русалки».

Большое место на выставке занимают многочисленные портреты: Салтыкова-Щедрина, Репина, Перова, Шишкина, Л. Толстого, Аксакова, Гончарова, Некрасова, Григоровича и других.

На открытии выставки присутствовали сыновья художника А. И. и Н. И. Крамские, художники, скульпторы, писатели, артисты, представители печати.

ОПЕРА «БРОНЕНОСЕЦ «ПОТЕМКИН»

ЛЕНИНГРАД, 22 июня. **(Корр. «Правды»).** Вчера в Государственном академическом театре оперы и балета им. С. М. Кирова состоялась премьера оперы «Броненосец «Потемкин». Опера написана молодым советским композитором О. С. Чишко. Ее сюжетом является героическая эпопея потемкинцев. Композитор использовал в своей опере украинские и русские народные мотивы и революционные песни.

Новая опера включена театром в репертуар к 20-летию Октябрьской революции.

ПРОИСШЕСТВИЯ

* **Грабители в масках.** Недавно на откосе Ярославской железной дороги, недалеко от Ростокинского проезда (Москва), двое грабителей в масках напали на проходивших здесь студентов историко-философского института А. М. Татьянкина и П. Н. Дружинина. Грабители заставили их снять брюки, отобрали портфели с конспектами и учебниками и скрылись.

В тот же день вечером в Останкинском парке, на берегу реки Каменки, те же двое грабителей напали на гулявших Б. Г. Денисова и М. К. Николаеву. Угрожая оружием, они забрали у Денисова бумажник и деньги.

На-днях удалось задержать этих таинственных грабителей. Их фамилии — Гайлиш и Кашапов. Кроме перочинных ножей у них были обнаружены два бутафорских деревянных револьвера. Оба грабителя арестованы.

ЗАВТРА НА СТАДИОНЕ «ДИНАМО»

● Ровно в 7 часов вечера завтра на стадионе «Динамо» начнется матч между баскскими футболистами (Испания) и московской командой «Локомотив». Обе команды выйдут на матч в своих лучших составах. В сборной басков играют: вратарь — Бласко, защита — Аэдо и Аресо, полузащита — Силаурреи, Мугерса и Эчебаррия, нападение — Горостица, Регейро, Лангара, Ларринага и Алонзо. В команде «Локомотива»: вратарь — Гранаткин, защита—Андреев и Гвоздков, полузащита—Ильин, Жуков, Стрелков, нападение — Сердюков, Соколов, Андриасов, Лавров и Теренков. Судит матч В. Стрепихеев.

● На матч ожидается до 80 тыс. зрителей. Чтобы не создавать сутолоки перед началом матча, допуск зрителей на стадион начнется в 4 часа дня.

● Под трибунами стадиона и возле них в день матча будут функционировать 28 буфетов. Около 300 лотошников будут разносить мороженое, бутерброды, апельсины, пирожное. К матчу на «Динамо» будет завезено 80 тысяч бутылок воды и пива, около двух тонн апельсинов и т. д.

● На стадионе будут дежурить 2 кареты «Скорой помощи», организуются 4 медицинских пункта.

● Ход матча будет транслироваться по *радио через станцию им. Коминтерна*. Операторы «Союзкинохроники» заснимут игру для экстренного выпуска «Союзкинохроники».

● В *перерыве между первой и второй* половинами матча на стадионе будет проведен бег на 1.500 метров на побитие рекорда СССР. В беге примут участие заслуженные мастера спорта Серафим и Георгий Знаменские, Гвоздовер, Пугачевский и другие.

МЕТАЛЛ ЗА 20 ИЮНЯ

(в тыс. тонн).

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	44,3	40,0	90,2
СТАЛЬ	56,3	48,0	85,4
ПРОКАТ	43,0	36,9	85,8

УГОЛЬ ЗА 20 ИЮНЯ

(в тыс. тонн).

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	398,5	337,4	84,7
ПО ДОНБАССУ	233,2	205,5	88,1

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 21 ИЮНЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых (ЗИС)	219	180	82,2
Автомашин легковых (ЗИС)	16	3	18,7
Автомашин грузовых (ГАЗ)	433	413	95,4
Легковые «М-1»	74	65	87,8

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

21 июня на железных дорогах Союза погружено **102.555** вагонов—**108,0** проц. плана, выгружено **95.745** вагонов—**99,0** проц. плана.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийного — Д 3-10-86; Сов. строительства — Д 3-11-12; Военного — Д 3-32-67; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Промышленности и транспорта — Д 3-11-04; Торгово-финансового — Д 3-10-84; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Искусства — Д 3-11-06; Местной сети — Д 3-15-47; Фельетонов — Д 3-33-65; Критики и библиографии — Д 3-11-07; Иллюстрационного — Д 3-33-85; Секретариата редакции — Д 3-15-84. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № В—29936 Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 454.